

מכרז מספר 5/13 להקמת מנהלת תכנון תחבורתי

משרד התחבורה

אוגוסט 2013

תוכן עניינים

עמוד	נושא
4-10	<p>פרק א': מבוא ותנאי סף</p> <p>1. מבוא 2. כללי 3. הגדרות 4. ריכוז מועדים קובעים למכרז 5. תנאי סף להשתתפות במכרז 6. דרישות נוספות</p>
10-16	<p>פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת</p> <p>7. צוות העבודה, השירותים הנדרשים והתארגנות לביצוע העבודה 8. פיקוח ובקרה 9. רישיונות והיתרים</p>
16-25	<p>פרק ג': מנהלה</p> <p>10. תקופת ההתקשרות ולוחות זמנים 11. תקופת חפיפה 12. עמידה בלוחות זמנים 13. הצעת מחיר 14. תנאי תשלום 15. אופן ביצוע שירותים 16. ערבות מכרז 17. ערבות ביצוע 18. אמות מידה ומשקולות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז 19. זכויות קניין 20. יחסי הצדדים</p>
26-31	<p>פרק ד': ההצעה</p> <p>21. תוקף ההצעה והתחייבות המציע 22. היעדר חובות לרשם החברות/ השותפויות 23. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו 24. הגשת ההצעה 25. שאלות הבהרה 26. סמכויות וועדת המכרזים</p>
31	<p>פרק ה': טיפול המשרד</p> <p>27. קבלת מסמכי המכרז 28. בוטל 29. זכות עיון</p>
31-38	<p>פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות</p> <p>30. איסור תיאום הצעות 31. בעלות במידע וסודיות 32. ניגוד עניינים 33. ביטוחים – חברה מנהלת 34. העברת ומתן זכויות 35. אחריות ושיפוי 36. תניית שיפוט בלעדי</p>

39-72	פרק ז': נספחים
	נספח א': הסכם התקשרות
	נספח ב': הצעת המחיר
	נספח ג': טופס פרטי המציע
	נספח ד': נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז
	נספח ה': דוגמא לנוסח ערבות בנקאית לביצוע חוזה
	נספח ו': פרטי הצוות המוצע
	נספח ז': פירוט ניסיון ראש הצוות המוצע
	נספח ח': פירוט ניסיון חברי הצוות המוצעים: מומחה/ מהנדס/ מתכנן/ מרכז טכני
	נספח ט': תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו - 1976
	נספח י': התחייבות לשמירה על סודיות - המציע
	נספח י"א: התחייבות לשמירה על סודיות – חבר צוות המציע
	נספח י"ב: אישור עורך דין להתאגדות ומורשי חתימה
	נספח י"ג: אישור רוי"ח המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי"
	נספח י"ד: תצהיר בדבר העדר רישום פלילי
	נספח ט"ו: עידוד נשים בעסקים
	נספח ט"ז: אישור עריכת ביטוחים – חברה מנהלת
	נספח ט"ז: אישור עריכת ביטוחים – ספקי משנה
	נספח י"ז: תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים
	נספח י"ח: כתב ההצעה
	נספח י"ט: התחייבות לעניין החזקת משרד פעיל.
	נספח כ': רשימת המדורים בענף הנדסה אזרחית.

מכרז מס' 5/13 להקמת מנהלת תכנון תחבורתי

פרק א': מבוא ותנאי סף

משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר לתכנון תחבורתי (להלן: "המשרד") מזמין בזה מציעים להגיש את הצעתם להקמת מנהלת תכנון תחבורתי, והכל כפי שיפורט במסמכי מכרז זה על נספחיו (להלן: "השירותים", "העבודה").

1. מבוא

האגף לתכנון תחבורתי במשרד התחבורה, הוא אחד האגפים הבכירים במנהל התחבורה היבשתית במשרד. האגף פועל במבנה של מטה, הנמצא במשרד הראשי בירושלים וכן בארבעה מחוזות, הפועלים מול ששת המחוזות הקבועים של מדינת ישראל ומחוז יו"ש, ומול מחוזות מיוחדים ע"פ החלטות משרד הפנים. למעשה כל מחוז של האגף ממונה על התחום הכולל שני מחוזות (לפחות) של משרדים אחרים.

ככלל, האגף במטה ובמחוזות, עוסק במגוון של נושאים תכנוניים בתחום התחבורתי, וזאת בהיבטים שונים, בכל רמות התכנון, עם דגש על תכנון מערכתי ובטיחותי. במסגרת זו פועל האגף (במיוחד) בתחומים הבאים:

- א. תכנון סטטוטורי של רשתות הדרכים והמסילות בישראל בהיבט המערכתי במוסדות התכנון.
 - ב. גיבוש, יצירה והפצה של מסמכי מדיניות בתחומים השונים של התכנון התחבורתי, כולל מסמך מדיניות פיתוח התחבורה היבשתית למדינת ישראל.
 - ג. קידום תכניות אב לתחבורה בכל הרמות, החל מתכנית אב ארצית לתחבורה יבשתית תכניות אב מחוזיות/ מטרופוליניות ועד לתכניות אב לתחבורה ברשויות מקומיות.
 - ד. מעורבות פעילה בתכניות התחבורתיות המערכתיות המתבצעות ע"פ החלטות הממשלה ותקציב המדינה, כגון: תכניות חומש, תכניות שנתיות, תכנית "נתיבי ישראל" ועוד.
 - ה. הכנה, עריכה והפצה של "הנחיות לתכנון" בתחומים השונים של התכנון התחבורתי.
 - ו. מימוש סמכויות המפקח על התעבורה, כולל בחינה, גיבוש, הכנה ועדכון של תקנות התעבורה ולוח התמרורים, כנגזר מהצרכים המשתנים של מערך התחבורה הדינמי של מדינת ישראל.
 - ז. השתתפות ומעורבות פעילה ושוטפת, בתכנון הסטטוטורי/מערכתי/אורבני כנציגי שר התחבורה, במוסדות התכנון המחוזיים.
 - ח. סמכויות רשות תמרור מרכזית, ומעורבות פעילה בהסדרי התנועה של רשת הדרכים (העירוניות והבינעירוניות) בכל המדינה, החל מן הרמה המערכתית ועד לרמה המקומית ובשטחים הבנויים.
 - ט. מעורבות פעילה בתכנון פרויקטים של עדיפות לתחבורה ציבורית לכל סוגיהם, כולל נת"צים ומערכות הסעת המונים מסילתית.
- ככלל, פעילות האגף מתבצעת באמצעות המטה והמחוזות השונים, כאשר הנושאים להם השלכה ארצית מטופלים ישירות ע"י מטה האגף בירושלים.
- מנגד, פועל משרד התחבורה במסגרת תקציבית (אוצר ופרטית) בהיקף ללא תקדים של עשרות מיליארדי שקלים חדשים. במצב זה נדרשת יכולת משופרת של אגף התכנון התחבורתי במשרד, לצורך מתן תמיכה תכנונית טובה יותר להנהלת המשרד ויצירת מעורבות עמוקה יותר בכל התהליכים אשר מתפרסים על פני שרשרת ארוכה של פעולות מכל המינים והסוגים, תוך כדי לידתו וחיוויו של פרויקט.
- תמיכה ומעורבות אלה חיוניים, למרות ובנוסף לכוח המקצועי הקיים ב"תאגידים" (ראה להלן הסבר מורחב), שבאמצעותם פועל משרד התחבורה, וזאת לצורך שמירה על איזונים ועל מרחב שיקולים ממלכתי.

המנהלת מיועדת לאפשר לאגף את הפעילויות הנ"ל.

בהקשר לפעילויות המתוכננות של המנהלת ניתן לציין את הנושאים הבאים :

א. תיאום מערכתי בהיבט התכנוני בין כלל הפרויקטים התחבורתיים המבוצעים וקביעת סדר עדיפות ממלכתי

מדינת ישראל היא מדינה קטנה ובמיוחד צפופה. הניסיון בשטח מראה כי (כמעט) כל פרויקט תשתיתי בכלל ובתשתית תחבורתית בפרט, נתקל / מושפע / מתחכך / מתנגש או סותר פרויקט אחר סמוך לו, ותמיד נדרש "תיאום" מורכב וקשה עם פשרות והסדרים בכל שלבי ביצוע הפרויקט והשפעתו על פרויקטים אחרים. מהלכים אלה הם קריטיים ביותר להתנהלות ולהצלחה של הפרויקט ומן הראוי שהגוף התכנוני הבכיר של המשרד ייקח בו חלק וייתן תרומתו ככל הניתן.

ב. תיאום מערכתי בין גופי הביצוע הפועלים מטעם ובשם משרד התחבורה

מטעם המשרד פועלים מספר רשויות וחברות ממשלתיות (להלן: "תאגידים"), כגון: החברה הלאומית לדרכים (מע"צ), חברת רכבת ישראל (ר"י), חברת כביש חוצה ישראל (כח"י), נתיבי תחבורה עירוניים (נת"ע), נתיבי איילון (נת"א).

בנוסף, מעורב המשרד בפרויקטים המבוצעים על ידי הרשויות המקומיות, או באמצעות חברת יפה נוף בחיפה וחברת מוריה בירושלים.

כמו כן, המשרד קשור גם לפעילויות של זכייני ה-PPP למיניהם, כגון: חברת דרך ארץ, חברת נתיבי היובל, חברת כרמלטון, חברת סיטי פס, חברת שפיר – הנתיב המהיר ויתכנו נוספים בהמשך.

בכל המקרים, מעורב המשרד בהכנת תכניות העבודה וסדרי העדיפויות תוך כדי מו"מ ישיר בין הממשלה לבין התאגיד שהוא גם הגוף המבצע.

פעילות זו, יכולה שלא להיות בסינכרון / תיאום מלא עם תכניות העבודה של התאגידים האחרים. כך, ייתכנו מצבים – בהם סלילה של כבישים בין עירוניים אינה מלווה בתיאום עם המערכת העירונית שאליה צריכים נפחי התנועה להיקלט. או הקמת תחנת רכבת חדשה אינה מלווה בהכנת צירי הגישה אליה, עבור המשתמשים המיועדים. מצב שאינו ראוי ואידיאלי.

ג. אמות המידה לקביעת סדרי העדיפויות

במהלכים לקביעת סדרי העדיפויות משמש (בפועל) המבחן של הכדאיות הכלכלית כאמת מידה מרכזית. מאחר ולמרבית הפרויקטים התחבורתיים יש כדאיות כלכלית, מן הראוי לשלב בקביעת סדרי העדיפויות גם שיקולים תחבורתיים נטו, על מנת להגיע למערכת יותר מאוזנת ולהשיג את התמורה הטובה ביותר להשקעה.

ד. תיאום מערכות ניהול תנועה ברמה הארצית

ההתפתחויות הטכנולוגיות והניסיון הבינ"ל הרב שנצבר, מאפשרים כיום לנצל טוב יותר את התשתיות הקיימות באמצעים של ניהול ובקרה. לצורך זה יש להכין ולקדם תכניות אב ארציות ומטרופוליניות.

ה. ייזום פרויקטים של תחבורה ציבורית ותחבורה בת-קיימא

מאחר והפעלת תח"צ נמצאת בסמכות ואחריות מלאה של משרד התחבורה, מרבית הרשויות המקומיות אינן יוזמות ו/או מקדמות פרויקטים והסדרי תנועה לעידוד השימוש בתח"צ, ומתמקדות בסלילת כבישים והסדרי תנועה המבוססות על הרכב הפרטי. לכן קידום תכנון תכניות אלו נמצא בסמכות מלאה של משרד התחבורה ומבטאת את מדיניות הממשלה לעידוד התחבורה הציבורית.

ו. קבלת חוות דעת שניה לפרויקטים תחבורתיים מורכבים בשלב התכנון המוקדם

נציגי האגף חברים פעילים בוועדות התכנון השונות, כולל מוסדות התכנון הסטטוטורי, שם הם פוגשים פרויקטים תחבורתיים בשלבים מוקדמים של התכנון. בשלבים אלו, קיימת חשיבות רבה לבחינה והשוואה של חלופות, גם כאלה שלא הוצגו ע"י המתכננים עצמם. זאת במגמה לקבל איכות תכנונית טובה יותר, להוזיל את עלות הפרויקט ולגרום לתיאום מערכתי טוב יותר.

ז. בחינת השלכות תחברתיות (בה"ת) של פרויקטים של בינוי.

מוטל על משרד התחבורה ליזום בחינת אפשרויות לקידום הפתרונות התחברתיים במקביל לקידום הפיתוח הכללי. תכניות בינוי ופיתוח יוצרות ביקושים לנסיעות הצריכות לקבל מענה ראוי ברשת הדרכים ומערכת הסעת המונים. נציגי האגף במוסדות התכנון הם המודעים לצרכים אלה וצריכים את היכולת ליישומה.

ח. אגף בכיר רכבות

באוג' 2011 אישרה הכנסת את תיקון מס' 6 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב-1972. החוק המתוקן מסמיך את שר התחבורה למנות מנהל לעניין מסילות הברזל, תוך הרחבת סמכויותיו ופירוטן.

לאור האמור לעיל, לצורך מימוש הוראות החוק והחלטות הממשלה, ולצורך מתן מענה מיטבי ליעודו ותפקידו וכחלק בלתי נפרד בהקמתה של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, בוצע שינוי ארגוני מקיף באגף רישוי ובקרה המסילתית המופקד על מערך הרכבות במשרד התחבורה והבטיחות. הוקם אגף הנקרא אגף בכיר רכבות הכפוף לרשות הארצית לתחבורה ציבורית הפועל בתחומים הבאים :

א. אחריות על מימוש חוקים ותקנות רלוונטיות כגון פקודת מסילות הברזל, פקודת התעבורה והתקנות.

ב. קביעת הכלים, התהליכים והתקנים ההנדסיים, התפעוליים, הבטיחותיים והסביבתיים שיש להשתמש בהם ליישום מדיניות תחבורת הרכבות ברמה הארצית והמטרופולינית בתחומי הפעלה והרישוי, רמת השירות למשתמשים, ההנדסה, הבטיחות וניהול הסיכונים, תוך ביצוע פיקוח, בקרה שוטפת, מעקב ואכיפה נדרשים.

ג. הובלת הידע המקצועי והטכנולוגי בתחום תחבורת הרכבות - ריכוזו, ניהולו והנחלתו, תוך קביעת תקנים וסטנדרטים בתחום זה.

ד. מתן היתרי הפעלה ורישיונות מקצועיים למפעילי רכבות, למכונים ומוסכי רכבת וכן רישוי והסמכה של בעלי מקצועות רכבתיים וציוד נייד. אישור בהיבט הרגולטיבי של תוכניות פיתוח ותוכניות רב-שנתיות של מפעילי הרכבות ברמה הארצית והמטרופולינית, תוך פיקוח, בקרה ומעקב אחר מימושן.

2. כללי

- 2.1 **על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה.**
- 2.2 מסמכי המכרז וההצעה יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם שייחתם בין המזמין לבין החברה.
- 2.3 המשרד רשאי לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, באופן שלדעת המשרד מונע הערכת ההצעה כדבעי. ראה עוד בהקשר זה סעיף 26 למפרט המכרז.
- 2.4 המשרד רשאי לפנות לכל מציע ואף לזמנו במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העולות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים, התקנות שעל פיו והוראות התכ"ס.
- 2.5 **המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחות מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, או לצאת במכרז חדש לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד.**
- 2.6 **המשרד רשאי שלא לבחור בהצעה בעלת הניקוד הגבוה ביותר או שלא לבחור בזוכה כלל, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, בנסיבות מיוחדות ומטעמים מיוחדים שיירשמו.**
- 2.7 המשרד שומר על זכותו לפסול הצעתו של מציע אשר מתקיימת נגדו חקירה פלילית ו/או התקיימה נגדו חקירה פלילית ו/או ניתנו כנגדו הכרעת דין במסגרתה נמצא אשם או חייב בעבירות אשר יוחסו לו ו/או ניתן כנגדו גזר דין ו/או הוגש נגדו כתב אישום ב – 5 השנים אשר קדמו להגשת ההצעה ובלבד שעולה מהם חשש כי יפגע ביצוע העבודה לפי מכרז זה על ידו ו/או כי לא יוכל לבצע את העבודה במסגרת מכרז זה כיאות ו/או כי אינו ראוי לבצע את העבודה, והכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד. "מציע" לעניין זה – תאגיד, לרבות מנהלו וכל בעל עניין בו ולרבות ראש הצוות וחברי הצוות אשר יועמדו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה. "בעל עניין" כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט – 1999.
- 2.8 אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת למשרד ו/או לוועדת המכרזים עפ"י חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 או התקנות שעל פיו.

- 2.9. המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור **זוכה (כשיר) שני** במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד הזוכה במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, יהא רשאי המשרד לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.
- 2.10. **המשרד שומר לעצמו לנהל מו"מ עם הזוכה/ים בעלי הניקוד הגבוה ביותר.**

3. הגדרות

- 3.1. **המנהלת**: מנהלת לתכנון תחבורתי כפי שמוגדרת בסעיף 7 למפרט מכרז זה.
- 3.2. **המכרז**: מכרז מס' 5/13 להקמת מנהלת תכנון תחבורתי מטעם משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 3.3. **הממונה/ים**: מנהלת אגף בכיר לתכנון תחבורתי ומי מטעמה שהוסמכו לכך במיוחד, ביחד ולחוד.
- 3.4. **הממשלה**: ממשלת ישראל.
- 3.5. **המציע**: מי שהגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.
- 3.6. **המשרד**: משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 3.7. **השירותים/ העבודה**: שירותי הקמה והפעלה שוטפת של המנהלת כפי שידרשו מהזוכה במכרז זה.
- 3.8. **וועדת המכרזים המשרדית**: ועדת המכרזים לתכנון תנועה ותחבורה במשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 3.9. **ועדת התקשרויות**: ועדה המאשרת את כל ההתקשרויות של המנהלת ואשר חברים בה הממונה או מי מטעמו, חשב משרד התחבורה או סגנו, נציג היועץ המשפטי. כמרכז ועדה ימונה על ידי חברי ועדת ההתקשרויות אחד מצוות העבודה המוצע בסעיף 7.1.
- 3.10. **זוכה**: מציע שקיבל מהוועדה הודעה בדבר זכייתו במכרז זה וחתם על הסכם התקשרות מול המשרד. מודגש, כי זכיית מציע במכרז תיכנס לתוקפה אך ורק עם חתימת מרשי החתימה במשרד על חוזה ההתקשרות.
- 3.11. **מהנדס אזרחי**: בעל רישום כמהנדס בפנקס המהנדסים והאדריכלים באחד המדורים הכלולים בענף ההנדסה אזרחית כמפורט בנספח כ'.
- 3.12. **ספק משנה**: יועץ / צוות/ חברה שהמנהלת תתקשר עמו לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז, כפי שיוגדר ע"י ממונה ובאישורו מראש.
- 3.13. **תכנית עבודה שנתית**: תכנית שנתית שתוכן ע"י מנהל המנהלת, ותכלול את כל הנושאים והמטלות הנדרשים לביצוע ושתאושר ע"י הממונה, כולל התקציב הדרוש, בכפוף לקיום תקציב מאושר.

4. ריכוז מועדים קובעים למכרז

פרסום המכרז	<u>04.08.2013</u>
מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	<u>18.08.2013 בשעה 12:00</u>
מועד אחרון להגשת הצעות	<u>06.10.2013 בשעה 12:00</u>
תוקף ערבות מכרז	<u>06.01.2014</u>

5. תנאי סף להשתתפות במכרז

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון והוועדה תהא רשאית לדחותה על הסף.

5.1. המציע

5.1.1. חברה או שותפות הרשומים בישראל (יובהר כי קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996 לא רשאי להשתתף במכרז זה) או יחידים שהתקשרו ביניהם בהסכם לצורך השתתפות במכרז זה ועדיין לא התאגדו בישראל ובלבד שיתקיימו לגביהם התנאים המפורטים בסעיף 30 להלן.

5.1.2. במידה והמציע הוא תאגיד - בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976.

5.1.3. במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה יובהר כי התאגיד או היחידים שהגישו הצעתם כאמור, אינורם נמצאים תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד או ביכולתם של היחידים לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

5.1.4. המציע צירף להצעתו ערבות מכרז כנדרש בסעיף 16 שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ד'. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.

5.1.5. המציע שילם דמי ההשתתפות במכרז בסך 1,000 ₪ כנדרש בסעיף 27 שלהלן.

5.2. הצוות המוצע

על כל מהנדס אזרחי בצוות המוצע, להיות בעל רישום כמהנדס בפנקס המהנדסים והאדריכלים באחד המדורים הכלולים בענף ההנדסה אזרחית כמפורט בנספח כ'.

5.2.1. ראש הצוות / המנהל הלוגיסטי

5.2.1.1. מהנדס אזרחי בעל ניסיון מקצועי מוכח של לפחות 5 שנים משנת 1999 ועד למועד הגשת ההצעה, בתכנון ו/או בניהול ו/או בביצוע עבודות תשתית שונות בתחומי פרויקטים תחבורתיים ובטיחותיים כולל תשתיות תחבורתיות בדרכים.

5.2.1.2. ניסיון ניהולי של צוות של לפחות 5 אנשים למשך 5 שנים משנת 1999 ועד למועד הגשת ההצעה.

5.2.1.3. לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף זה ייחשב ניסיון ראש הצוות ממועד קבלת התואר הרלוונטי.

5.2.2. צוות עובדים לביצוע העבודה

בנוסף על המנהל הלוגיסטי יעמיד המציע לטובת ביצוע העבודה צוות עובדים כפוף לפירוט שבסעיף 7.1 להלן ובהתאם לדרישות תנאי הסף שלהלן. אין מניעה שאותו חבר צוות המוצע, להוציא המנהל הלוגיסטי שדלעיל יחזיק ביותר מתפקיד אחד מרשימת התפקידים שלהלן, ובתנאי שהוא עומד בדרישות הסף של כל אחד מהתפקידים בנפרד. יש לציין מפורשות בהצעה איזה אדם מוצע לאיזה תפקיד.

לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף זה (5.2.2) ייחשב ניסיון כל אחד מחברי הצוות מיום קבלת התואר הראשון הרלוונטי. במקום בו נדרש בתנאי הסף תואר ראשון בתחום מסוים, יחשב תואר גבוה יותר בתחום זה כעומד בתנאי הסף.

5.2.2.1. מומחה תכנון מערכות ותשתיות תח"צ ומומחה תכנון מערכות כבישים ובטיחות

כאמור בסעיפים 7.1.2 ו-7.1.3 – כל אחד מהם נדרש להיות מהנדס אזרחי, בעל תואר מהנדס אזרחי/תחבורה, ובעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות משנת 2003 ועד למועד הגשת ההצעה, בתחום התחבורה עם התמקדות בתחום אליו הוא מוצע (כלומר, למומחה תכנון מערכות כבישים ובטיחות נדרש שמרב תקופת הניסיון הנדרש בסעיף תהא בתחום תכנון מערכות כבישים ובטיחות).

- 5.2.2.2. מהנדס תכנון מערכות ותשתיות תח"צ ומהנדס תכנון מערכות כבישים ובטיחות כאמור בסעיפים 7.1.2 ו-7.1.3 – כל אחד מהם נדרש להיות מהנדס אזרחי, בעל תואר מהנדס אזרחי/תחבורה, ובעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות משנת 2007 ועד למועד הגשת ההצעה, בתחום התחבורה עם התמקדות בתחום אליו הוא מוצע (התמקדות – כלומר שמרב תקופת הניסיון תהא בתחום אליו הוא מוצע).
- 5.2.2.3. מומחה אסטרטגי כאמור בסעיף 7.1.4, נדרש להיות בעל תואר שני לפחות באחד מהתחומים האלו: הנדסה, מתמטיקה, כלכלה, מנהל עסקים, ו/או תכנון ערים, וכן בעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות משנת 2003 ועד למועד הגשת ההצעה, בתחום התחבורה עם התמקדות בתחום אליו הוא מוצע (התמקדות – כלומר שמרב תקופת הניסיון תהא בתחום אליו הוא מוצע).
- 5.2.2.4. המתכנן האסטרטגי כאמור בסעיף 7.1.4 נדרש להיות בעל תואר ראשון לפחות באחד מהתחומים האלו: הנדסה, מתמטיקה, תכנון ערים, כלכלה ו/או מנהל עסקים, וכן בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות משנת 2007 ועד למועד הגשת ההצעה, בתחום התחבורה עם התמקדות בתחום אליו הוא מוצע (התמקדות – כלומר שמרב תקופת הניסיון תהא בתחום אליו הוא מוצע).
- 5.2.2.5. מומחה בתחום בקרת תנועה ו- ITS כאמור בסעיף 7.1.5 נדרש להיות בעל תואר במדעי המחשב ו/או בתעשייה וניהול, וכן בעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות משנת 2003 ועד למועד הגשת ההצעה, בשילוב מערכות תחבורה וטכנולוגיה.
- 5.2.2.6. מומחה בנושא ניהול מערכות מידע בתחום התחבורה כאמור בסעיף 7.1.6 נדרש להיות בעל תואר לפחות באחד מהתחומים האלו: מחשבים, מתמטיקה ו/או תעשייה וניהול, וכן בעל ניסיון של 4 שנים לפחות משנת 2005 ועד למועד הגשת ההצעה, בתחום ניהול והקמה של מערכות מידע בתחום התחבורה.
- 5.2.2.7. מומחה הפעלה ושרות בתחום מערכות הסעת המונים כאמור בסעיף 7.1.7 נדרש להיות בעל תואר ראשון או שני לפחות באחד מהתחומים האלו: כלכלה, מנהל עסקים, תכנון ערים, גיאוגרפיה ו/או הנדסת תעשייה וניהול, וכן בעל ניסיון של 5 שנים לפחות משנת 2003 ועד למועד הגשת ההצעה, בתחום ההפעלה והשרות במערכות הסעת המונים.
- 5.2.2.8. מומחה טכנולוגיות מסילתיות כאמור בסעיף 7.1.8 נדרש להיות מהנדס בלפחות באחד מהתחומים האלו: חשמל, מכונות, תעשייה וניהול ו/או רכבות, וכן בעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות משנת 2003 ועד למועד הגשת ההצעה, במערכות טכנולוגיות מסילתיות. יוער, כי למשרה זו ניתן להציע מומחה מחו"ל ש- 1/3 מהשירות שיינתן במסגרת מכרז זה יבוצע הלכה למעשה בארץ ו- 2/3 כשהוא שוהה בחו"ל.

5.3. הנחיות נוספות

- 5.3.1. הצוות המוצע יוגדר כחברי הצוות עיקריים, ובנוסף להם רשאי המציע להעמיד חברי צוות נוספים.
- 5.3.2. ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת או על ידי תאגיד שטרם נרשם בישראל במועד הגשת הצעתו כאמור בסעיף 23.12 למפרט מכרז זה והוא זה שיעמוד לבדו בכל תנאי הסף של המכרז.
- 5.3.3. המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או בתנאי המכרז.

6. דרישות נוספות (אינן בגדר תנאי סף)

6.1. כוח אדם נוסף

- 6.1.1. המציע מתחייב, כי יהיה ערוך לשינויים בהיקף ובמתכונת העבודה וכי בנוסף על ראש הצוות וצוות העובדים הנדרשים לפי סעיף 7.1, הוא יעמיד חברי צוות נוספים, עפ"י דרישת המשרד ובהתאם לאישורו של המשרד אם וכאשר יידרש לכך, לשם אספקת השירותים נשוא מכרז זה. ההתחשבות במקרה זה תעשה על סמך השכר הממוצע לעובד לשעה, בהתאם להצעה בנספח ב' במכפלת השעות הנוספות.
- 6.1.2. למען הסר ספק, הזוכה מתחייב כי כל כוח אדם שיעמיד לצורך ביצוע השירותים נשוא מכרז זה הנם בעלי מיומנות ויכולת מקצועית גבוהה שיאפשרו לו לעמוד בכל הדרישות נשוא מכרז זה ברמה הגבוהה ביותר.

פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת

7. צוות העבודה, השירותים הנדרשים והתארגנות לביצוע העבודה

במסגרת מכרז זה יידרש הזוכה לבצע ולהיות מעורב, במידה משתנה על פי הצרכים של האגף ועל פי החלטתו הבלעדית של הממונה. יודגש כי המשרד אינו מתחייב לבצע את העבודות המפורטות להלן באמצעות המנהלת בלבד ושומר לעצמו את הזכות לבצע חלק מהמטלות בעצמו או בסיוע יועצים אחרים.

7.1. לשם ביצוע העבודות שלהלן יידרש הזוכה להעמיד צוות עובדים בהיקף כולל של 7 משרות מלאות (מורכב ממשרות מלאות או חלקיות כשמשרה מלאה מוגדרת כ-187 שעות חודשיות) לפי הפירוט שלהלן. כאמור לעיל בסעיף 5.2.2 אין מניעה שאותו חבר צוות, להוציא המנהל הלוגיסטי יחזיק ביותר מתפקיד אחד, ובתנאי שהוא עומד בדרישות הסף של כל אחד מהתפקידים בנפרד. **עם זאת יובהר, כי על כל צוות העבודה להיות זמין בכל עת למתן מענה לצרכי הפעילות נשוא מכרז זה ככל שיידרש.**

- 7.1.1. מנהל לוגיסטי/ראש הצוות מטעם המציע בהיקף משרה מלאה.
- 7.1.2. מומחה + מהנדס תכנון מערכות ותשתיות תח"צ בהיקף של 1/2 משרה כל אחד מהם.
- 7.1.3. מומחה + מהנדס תכנון מערכות כבישים ובטיחות בהיקף של 1/2 משרה כל אחד מהם.
- 7.1.4. מומחה + מתכנן אסטרטגי בהיקף של 1/2 משרה כל אחד מהם.
- 7.1.5. מומחה בתחום בקרת תנועה ו- ITS בהיקף של 1/2 משרה.
- 7.1.6. מומחה בנושא ניהול מערכות מידע בתחום התחבורה בהיקף של 1/2 משרה.
- 7.1.7. מומחה הפעלה ושרות בתחום מערכות הסעת המונים בהיקף של 1/2 משרה
- 7.1.8. מומחה טכנולוגיות מסילתיות (ציוד נייד, איתות, תקשורת, חשמול וכו') בהיקף של 1/2 משרה.
- 7.1.9. מרכז טכני בהיקף של משרה מלאה (אפשר גם שני חצאי משרה). המרכז הטכני נדרש להיות בעל תעודת בגרות וכן בעל ניסיון של שנתיים משנת 2006 ועד למועד הגשת ההצעה, בעבודה משרדית. הוא יהיה אמון על ריכוז כל פעולות המנהלת על כל הכרוך בכך, בכדי שהמנהלת תוכל לבצע עבודתה נאמנה באופן המקצועי ביותר. כן יטפל בכל הקשור לפעולת היועצים כולל ריכוז ובדיקת חשבונות.

7.2. השירותים הנדרשים

7.2.1. ליווי פעיל מטעם המשרד של תאגידיים – במגמה לממש את המגמות המפורטות בפרק המבוא לעיל, יהיה על הזוכה להעמיד לרשות האגף חברי צוות אשר ישתלבו בפעולות התכנוניות בתאגידיים הרלוונטיים, החל מן התכנון הסטטוטורי והראשוני ועד לתכנון המוקדם בפועל. התאגידיים בהם תיידרש נוכחות חברי הצוות של המנהלת, מספרם בכל תאגיד ותפקידם המדויק יקבעו בנפרד ובעצה אחת בין הממונה ובין המנהל הלוגיסטי. כפועל יוצא מנציגות זו תבצע המנהלת תאום תכנוני בין הגופים השונים, ותהיה מעורבת בהכנת חומר הרקע ההנדסי לתכנון הפיתוח של המשרד.

7.2.2. גיבוש חוות דעת שניה – כמפורט בפרק המבוא לעיל, עוסק האגף גם בפרויקטים מורכבים ורב תחומיים. במצבים כאלה ירצה האגף לגבש לעצמו חוות דעת מקצועית שניה - ובלתי תלויה בזו הראשונה מטעם התאגיד שמונה לקדם את הפרויקט המסוים. במקרה כזה יהיה על הזוכה להתקשר עם ספקי משנה ולהביא להקמתו של צוות מקצועי ברמה הטובה ביותר האפשרית – ללא ניגודי עניינים מכל סוג – אשר יגבש את חוות הדעת. בחירת הרכב הצוות, ניהולו ואופן פעולתו תהייה במסגרת ועדת התקשרויות ובהתאם להוראות הממונה. העלויות הכרוכות בפעולתו יתוקצבו בנפרד בהתאם לתכנית עבודה שנתית.

7.2.3. כתיבה, עריכה ועדכון של הנחיות לתכנון – האגף עוסק מזה שנים בהכנה והפצה של הנחיות לתכנון בתחומי התחבורה והתנועה השונים. עד היום הצטברו כ- 100 מסמכים מכל הסוגים בהקשר זה, אשר משמשים את כל המעוניינים והמתעניינים בנושא לסיבותיהם. האגף מתכוון להמשיך בפעולה זו, הן בהכנת מסמכים חדשים והן בעדכון של מסמכים קיימים, הכול על פי הניסיון והידע המצטברים בנושא הרלוונטי. על הזוכה יהיה להכין את המכרז לכתיבת הנחיות ו/או לעדכון בין היתר באמצעות התקשרות עם ספק משנה במסגרת ועדת ההתקשרויות (עוד לעניין זה ראה סעיף 7.3). בחירת הנושאים ואופן קידומם תהיה בהתאם להחלטת הממונה.

7.2.4. פרויקטים מיוחדים – המשרד, ובעקבותיו גם האגף, עוסקים במגוון רחב של נושאים בתחום התחבורה, התנועה, הבטיחות, הבקרה, התח"צ ועוד. במצב זה יתכנו, הלכה ולמעשה, פרויקטים "מיוחדים", אשר נגזרים מן הצרכים והנסיבות המשתנות של המקצוע והפעילות במדינה. במגמה להבהיר את הנושא, מובאים לשם דוגמא בלבד מספר "פרויקטים מיוחדים" בהם תיתכן ותתבקש עבודת המנהלת: ביצוע סימולציות למצבים תחבורתיים מתוכננים / חזויים / נבחנים; תכנון וביצוע סקרים; פיתוח ואחזקה של מערכות ניהול תנועה, כולל תכנון, בקרה, בחינה, והתייחסות וכך גם לגבי מערכות בקרה מרכזיות לרמזורים ו/או נתיבים באזורים / צירים מרכזיים; פרויקטים אלו אפשר שיעשו במנהלת או במסגרת התקשרות עם ספקי משנה - הכול על פי היקפם וכפוף להחלטת הממונה באישור ועדת ההתקשרויות. יוער, כי המשרד רשאי להטיל משימות נוספות על המציע, בכפוף להוראה מיוחדת ותקצוב נפרד, ובמידת הצורך גם סיורים בחו"ל.

7.2.5. תכנון תחבורתי מסילתי - סיוע בגיבוש תכנית אב ותכנון רב שנתי של תחבורת הרכבות בישראל תוך יצירת אינטגרציה עם התחבורה הציבורית, על בסיס מדיניות משרד התחבורה ברמה הארצית והמטרופולינית.

7.2.6. תפעול ורישוי מסילתי - קביעת הכלים, התקנים והתהליכים ביישום מדיניות הפעלת הרכבות. באגף רישוי ובקרה מסילתית יש למסד ולשמר ידע בנושאי תקנים, תהליכים וכלים הנדסיים בכל סוגי הרכבות, מתוך מטרה לשמור על איכות ובטיחות בהפעלת השירות הרכבתי.

7.2.7. טכנולוגיות מסילתיות וציוד נייד - בחינה והמלצה בנושאי ציוד נייד ומערכות. בחינה בראיה מערכתית כוללת של הציוד הנייד, מערכות האיתות, החשמול והתפעול של כלל הקווים המופעלים על ידי כל החברות במדינה, וזאת במטרה להגיע למערכת שתמקסם את התועלות של רשת המסילות בהיבט של שרות לנוסעים.

7.2.8. אפיון והקמה של מערכת מידע תחבורתי – כדי לייעל את תהליכי התכנון בכל הרמות, יש צורך בהקמת מאגר מידע תחבורתי שיקלוט את כל המידע הנאסף (ספירות, סקרים, תחזיות וכו') ושיעמוד לרשות המתכננים. בהתאם להתקדמות ולתכנית העבודה השנתית, הזוכה יתקשר עם ספק משנה לצורך ביצוע עבודה זו.

7.2.9. פעילות תכנונית שוטפת – הזוכה יפעל כאמור בתקנה 16 לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993 לשם התקשרות עם ספקי משנה לצורך ביצוע מטלות תכנוניות שוטפות, כפי שמופרטות בטבלה להלן, וזאת עבור המחוזות השונים, המטה וועדה להתקנים. הזוכה יעשה כל שצריך לניהול מאגר היועצים כפי שיורה לו הממונה מעת לעת ובכלל זה הכנת חשבוניות לתשלום. להלן פירוט המטלות על פי קטגוריות:

<u>קטגוריה</u>
<p style="text-align: right;"><u>רמזורים ובקרת תנועה</u></p> <p>בדיקה ועדכון תכניות של רמזורים קיימים, לרבות שינויי תכנון מהותיים (כגון העדפה לתח"צ), הצעות לרמזור חדש, כולל בחינת הנתונים, בדיקה בשטח, בדיקת הצדקים, פיקוח התקנה, אחזקה ועדכון תכניות רמזורים. בדיקת תכניות רמזור בתפעול עצמאי, מפעלי תנועה, בתזמון קבוע ובמערכות רמזור מרחביות המחוברות ביניהן באמצעות בקרה מרכזית ו/או גלים ירוקים.</p> <p>בחינה ומתן חוות דעת לתכניות בקרת תנועה, בכל הרמות ובכלל זה שילוט ותמרור מתחלף, אפיון אמצעי ניהול תנועה, נתיבים מתחלפים, מנהרות, גשרים, מחלפים וכיו"ב. מערכות ניהול תנועה משולבות ברמה המטרופולינית והארצית.</p>
<p style="text-align: right;"><u>תכניות להסדרי תנועה</u></p> <p>בדיקת תכניות להסדרי התנועה והבטיחות, גיאומטריה, שילוט, תמרור וסימון בכל רמות התכנון (הראשוני והמפורט).</p> <p>בדיקת תכניות הנדסיות, כוללניות ומפורטות בתחומי עבודה של הנדסת כבישים וגשרים, הנדסת מאור, מסילות, מפגשי מסילה ודרך, אמצעי תחזוקה וכיו"ב.</p> <p>מתן חוות דעת מקצועיות ומתן פתרונות לבעיות תחבורתיות לרשויות מקומיות.</p>
<p style="text-align: right;"><u>סטטוריקה, תכנון תחבורה וסביבה</u></p> <p>מיון בדיקה ובחירה של מודלים כוללים ומפורטים בתכנון תחבורה, בחינת הצבות והנחיות בבסיס המודל.</p> <p>נוף - תסקירי השפעה ביחסי גומלין עם תכנון דרכים ומסילות, תכנון תנועה, מתקני תחבורה, תכנון ותפעול תנועת תחבורה ציבורית ומערכות להסעת המונים.</p> <p>מתן חוו"ד מקצועיות בנושאים של מניעת רעש, זיהום אויר, גשרים, מנהור ומעברים, מיגון אקוסטי ופתרונות אחרים.</p> <p>בחינה של היבטים תחבורתיים, תנועה ובטיחות, בכל רמות התכנון: תב"ע מפורטת, תכניות מתאר מקומיות, מחוזיות, ארציות ואחרות ועל בסיס דרישות חוק התכנון והבנייה.</p> <p>מתן הנחיות ובדיקת תסקירי השפעה תחבורתיות (בה"ת).</p> <p>מתן חוו"ד מקצועיות בכל הרמות, כולל: ועדות מקומיות, מחוזיות וארציות.</p>

<p><u>התקני תנועה, בטיחות, וניסויים</u></p> <p>ייעוץ לוועדה הבין משרדית "להתקני תנועה ובטיחות בדרכים", בסוגיות של בחינה ואישור התקנים, בכל הדיסציפלינות הנדרשות.</p>
<p><u>עדכון שוטף של הנחיות, תקנות התעבורה ולוח התמורים</u></p> <p>ריכוז הצעות לשינויים בהנחיות לתכנון, מסמכי מדיניות, תקנות התעבורה, הכנת דפי עדכון/החלפה.</p>
<p><u>תכנון תפעולי בתחום המסילתי</u></p> <p>בדיקת תכניות תפעוליות רכבתיות, תחנות רכבת (נוסעים ומטענים), בדיקת תכנון לוחות זמנים לרכבות, רכבי תחזוקה, צרכי תפעול, רישוי ורמת שירות וכן בקרה וליווי של תכניות איתות, חשמול ותפעול.</p>
<p><u>תכנון הנדסי מסילתי</u></p> <p>בקרה וליווי של תכניות הנדסיות רכבתיות, בחינה ומתן חוות דעת לתנוחת מסילות, שיפועים, הסדרי תנועה, גיאומטריה של המסילה, חתכים לאורך וכן סיוע ליווי ומתן חוות דעת לתכניות פיתוח מסילתיות.</p>
<p><u>בטיחות וחקירת תאונות</u></p> <p>קביעת נהלים בהיבט הבטיחותי ואיתור נקודות תורפה בטיחותיות, מעקב לביצוע תכניות בטיחות, חקירת תאונות ומתן ייעוץ לוועדות חקירה.</p>

7.3. התקשרות עם ספקי משנה

- 7.3.1. לצורך ביצוע פעילויות המנהלת כפי שמפורטות בסעיפים 7.2.2, 7.2.3, 7.2.4, 7.2.8 ו-7.2.9 לעיל, תתקשר המנהלת בהתאם להוראות המשרד עם ספקי משנה בתחומי העיסוק של המשרד, ובין היתר בתחומים: תכנון עירוני, סביבתי ותחבורתי, הנדסה, תכנון סטטוטורי, בטיחות, תחבורה בת קיימא, בקרה ורישוי, מערכות מידע וטכנולוגיות, סקרים וסטטיסטיקה, וכן כל תחום אחר על פי דרישות הממונה.
- 7.3.2. כל בקשה להתקשרות תועלה לוועדת התקשרויות באמצעות מרכז וועדת ההתקשרויות, בכפוף לקיום תקציב מאושר.
- 7.3.3. התקשרויות עם ספקי המשנה יהיו על פי דיני המכרזים.
- 7.3.4. כל ההתקשרות תיעשה בהתאם להנחיות ועדת ההתקשרויות ותהיינה טעונות אישורה בכתב ומראש.
- 7.3.5. הוספה ו/או גריעה של ספק משנה לעניין הפעילות התכנונית השוטפת (המפורטת בסעיף 7.2.9) תיעשה באישור וועדת ההתקשרויות בכתב.
- 7.3.6. תשלום "דמי ניהול" בגין התקשרויות המנהלת עם ספקי משנה – עבור ניהול ההתקשרות תקבל המנהלת עמלה בגובה 2% מסכום ההתקשרות עם כל ספק משנה עמו תתקשר.

7.3.7. מובהר כי ספקי המשנה יידרשו לעמוד בתנאי העדר ניגוד עניינים, שמירת סודיות, היעדר רישום פלילי והיעדר קרבה משפחתית לעובדי מנהל תכנון תחבורתי במשרד, כנדרש מהמנהלת במפרט מכרז זה.

7.3.8. הזוכה במכרז זה, לאחר סיום ההתקשרות עמו מחויב להמחות את ההתקשרויות שביצע בהוראת המשרד ואשר יהיו בתוקף במועד סיום ההתקשרות עמו לזוכה במכרז שיפורסם בעניין זה.

7.3.9. הזוכה יכלול בהתקשרות עם ספקי המשנה תנאים בדבר כפיפות וחובת אחריות ישירה כלפי המשרד כמו גם תנאים בדבר המשך התקשרות עם הזכיין שייבחר במכרז הבא שיפורסם וכן הוראות נוספות ככל שידרוש המשרד. כל החומרים, התוצרים, זכויות היוצרים, הנתונים, המסמכים, המדיה המגנטית ומידע כלשהו אחר, שיוצרו או יאגרו במנהלת או אצל ספקי המשנה יהיו שייכים למשרד התחבורה ולו הזכויות הבלעדיות על כל אלה.

7.3.10. יובהר מעבר לכל ספק שהמנהלת לא תתקשר בכל דרך שהיא עם עורך-דין או עורכי-דין או משרד עו"ד לקבלת שירותי ייעוץ משפטי בכל הנוגע לשירותים שהמנהלת תספק למשרד התחבורה.

7.4. **הצטיידות ארגונית** - על הזוכה להיערך גם מבחינה מתודולוגית / לוגיסטית / ארגונית מתאימה לצורך השירות הנדרש, ובכלל זה לצייד עצמו ועל חשבונו באמצעים הבאים:

משרד קבוע בגודל שלא יפחת מ-120 מ"ר להיקף הפעילות הצפוי, כמתואר במפרט זה. המשרד יהיה מצויד בכל המכשור הדרוש להפעלת התקינה והשוטפת של המנהלת, כולל תקשורת קווית ומקוונת וכן מחשבים, מדפסות, פקס, אינטרנט וכו'.

המשרד יכלול גם חדר ישיבות ברמה ראויה לכ-20 איש עם האמצעים הטכניים הנדרשים לקיום ישיבות, ובכלל זה אפשרות להצגת נתונים חזותיים דוגמת מקרן למצגות ואמצעי תקשורת לעריכת שיחות וועידה. כן יכלול אמצעים להגשת/ הכנת כיבוד, שתיה קרה וחמה.

המשרד יהיה ממוקם במרחב שבין ת"א וירושלים (כולל) ובמרחק רדיוס של עד 20 קילומטר מכביש מספר 1. למשרד תהיה נגישות נוחה באמצעות רכב פרטי עם חנייה זמינה וכן באמצעות התחבורה הציבורית (רכבת / אוטובוס).

7.5. לשם ביצוע תקין ויעיל של האמור לעיל, יהיה על הזוכה באמצעות **המנהל הלוגיסטי** לקיים מערך דו-סטרי של זרימת החומר בין המנהלת לממונה, כמפורט להלן:

7.5.1. המנהל הלוגיסטי יהיה איש הקשר הקבוע עם הממונים וידאג להעברת החומר מאנשי המנהלת השונים לממונים. לפחות אחת לשבוע הוא ידווח על התקדמות והתפתחות בנושאים השונים הן לצורך עדכון הממונים והן לשם קבלת הנחיות.

7.5.2. תינתן תשומת לב מיוחדת לדיווח אד הוק על איתור נושאים חשובים במיוחד ו/ או השנויים במחלוקת אשר מעכבים את התקדמותו של פרויקט מסוים, לצורך התערבות אפשרית של המנהלת המשרד או גורם בכיר אחר במשרד.

7.5.3. יהא עליו להשתתף בישיבות עבודה וכן בכל פורום אחר לפי הצורך, הקשור לעבודתה של המנהלת, הכול עפ"י דרישות הממונים. במקביל ומנגד, עליו לדאוג ליישום הוראות והנחיות שוטפות של הממונים, הענות לבקשות, לדיווחים שוטפים ותקופתיים, ולחוות-דעת מיוחדות, מעקבים וכו', בהתאם לנוהלי העבודה שייקבעו וככל שידרשו ע"י הממונים.

7.5.4. להשתתף בוועדת התקשרויות ולהכין את כל החומר הנדרש לצורך קיום דיונים בוועדה, ובכלל זה הכנת מפרטי המכרזים וההתקשרויות, הכנת פרוטוקולי הוועדה. עם אישור ההתקשרות ע"י ועדת התקשרויות יהיה עליו לנהל ההתקשרות מול הזוכה.

7.5.5. להכין הצעת תכנית עבודה שנתית של המנהלת לאישורה של הממונה.

7.5.6. ליתן מענה למטלות נוספות ככל שידרשו ע"י הממונה לרבות כאלו שלא פורטו לעיל ואשר הן נכללות במסגרת הפעילות המקובלת והמובנת של המנהלת.

7.5.7. לדאוג כי פעילות המנהלת תהיה בהתאם לנהלי המשרד ככל שהם קיימים וכפי שיעודכנו מעת לעת.

7.6. לביצוע השירותים יעמיד הזוכה תוך 30 יום מיום חתימת חוזה ההתקשרות את כל אנשי הצוות שהוצעו על ידו בהצעתו בהתאם לסעיף 7.1 למפרט זה. תוך 30 יום מהקמת המנהלת יביא הזוכה לדיון בוועדת התקשרויות הצעה לביצוע התקשרות עם ספקי המשנה לביצוע המטלות המופיעות בסעיף 7.2.9.

7.7. עובדי המנהלת המוצעים שאינם מועסקים על ידי המציע ביחסי עובד מעביד, יחתמו על כתבי התחייבות חתומים על ידי איש הצוות ומרשי החתימה במציע, לפיהם איש הצוות מתחייב להיות חבר פעיל בצוות המציע לביצוע העבודה משך כל תקופת ההתקשרות, והמציע מתחייב להעסיקו משך כל תקופת ההתקשרות למטרת ביצוע העבודה.

7.8. למשרד שמורה הזכות להתנות קבלת עובד קבוע במנהלת במעבר מבחני מיון.

7.9. מובהר כי למשרד שמורה הזכות לדרוש מהמנהלת לשנות את מספר המשרות שנקבעו או את היקף שיעורם כפוף לאישורים תקציביים ולאישור מראש של ועדת המכרזים כמחויב על פי חוק.

7.10. במידה ויהיה צורך להחליף אחד או יותר מעובדי המנהלת במהלך תקופת ההתקשרות, ידאג הזוכה להעמיד מועמד בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מאלו של העובד המוחלף, כך שאילו היה נכלל העובד החדש במסגרת ההצעה של הזוכה במכרז, המציע עדיין היה זוכה במכרז. כל שינוי מתבקש מחייב אישור מראש ובכתב. המועמד המחליף יובא לאישור המשרד, ורק לאחר קבלת אישור המשרד להחלפה כאמור בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה.

7.11. במידה ויהיה צורך להוסיף אחד או יותר מעובדי המנהלת במהלך תקופת ההתקשרות, ידאג הזוכה להעמיד מועמד בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מאלו שנדרשו במפרט מכרז זה לביצוע אותה העבודה. כל שינוי מתבקש מחייב אישור מראש ובכתב. המועמד הנוסף יובא לאישור המשרד, ורק לאחר קבלת אישור המשרד להוספה כאמור בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה.

7.12. יובהר כי המשרד יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של כל עובד מנהלת מטעם הזוכה לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד. במקרה כזה, מתחייב הזוכה להעמיד, בתוך 30 ימים ממועד קבלת דרישת המשרד בדבר החלפת העובד, עובד בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מתנאי הכשירות של העובד המוחלף, כך שאילו היה נכלל העובד החדש במסגרת ההצעה של הזוכה במכרז, המציע עדיין היה זוכה במכרז. העסקת העובד תותנה באישור מראש ובכתב של הממונה. במידה והודיע המשרד מראש ובכתב לזוכה כי הוא מוותר על המשרה האמורה, אין על הזוכה להעמיד עובד חדש במקום זה שהופסקה העסקתו.

7.13. תשומת לב מיוחדת של המציעים לסוגיית ניהודי העניינים הכרוכה בעבודה זו. היות והמעורבים במתן השירות על פי מכרז זה יהיו חשופים ובעלי נגישות ישירה מטעם המשרד לחומרים רגישים, בהיבטים התקציביים, המכרזים, המסחריים, התחרותיים וכו', יהיה על הזוכה בין היתר באמצעות המנהל הלוגיסטי, לוודא כי מי מהמעורבים בפעילות הנדונה לא יהיה בניגודי עניינים בין מעורבותו במסגרת מתן שירות זה ובין פעילויות אחרות כלשהן בהם הוא מעורב / קשור או בעל ענין כמפורט בסעיף 31 למפרט מכרז זה.

7.14. למען הסר ספק, יובהר כי אין באמור במפרט מכרז זה כדי לחייב את המשרד להטיל או לא להטיל כל מטלה או כל עבודה על המנהלת בין שפורטה במכרז זה ובין שלא, ולזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.

8. פיקוח ובקרה

- 8.1. המשרד יהיה רשאי לבצע עפ"י שיקול דעתו, בין בעצמו ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמו, פיקוח ובקרה על פעילות הזוכה ועמידתו בתנאי מכרז זה, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון.
- 8.2. על הזוכה ליתן כל שיתבקש על ידי המשרד לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה עם דרישתה הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.
- 8.3. אי העברת מידע כנדרש ע"י מציע זוכה, תהווה הפרה יסודית של ההתקשרות עם המשרד בהתאם למסמכי המכרז וחווה ההתקשרות אשר יחתם המציעים הזוכים, והמשרד יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע שהפקיד המציע הזוכה, כולה או חלקה, על פי שיקול דעתו הבלעדי.

9. רישיונות והיתרים

- 9.1. כל זוכה מתחייב שיהיו בידיו כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק החל מתחילת תקופת ההתקשרות ובמשך כל תקופת ההתקשרות. הזוכה ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על הזוכה, אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהזוכה הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.
- 9.2. במידה ולא חודש רישיון כלשהו או לא ניתן היתר כנדרש עפ"י כל דין, רשאי המשרד לבטל את ההתקשרות עם הזוכה לאלתר, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. בהתאם רשאי המשרד לחלט ערבות הביצוע, כולה או חלקה על פי שיקול דעתו הבלעדי.

פרק ג': מנהלה

10. תקופת ההתקשרות ולוחות זמנים

- 10.1. מציע שיזכה במכרז זה מתחייב לחתום, בתוך 45 ימים מיום ההודעה על זכייתו על חוזה התקשרות כדוגמת החוזה המצורף **כנספח א'** למסמכי המכרז.
- 10.2. מציע שטרם נרשם כתאגיד בישראל מתחייב תוך אותם 45 הימים שבסעיף 10.1 להמציא למשרד אישורים מתאימים לגבי רישומו כתאגיד וכן האישרורים הנדרשים ממנו בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976. יובהר בזאת כי המצאת אישורים כאמור הינה תנאי להתקשרות המשרד עם הזוכה.
- 10.3. על המציע שיזכה במכרז זה להתחיל בביצוע העבודה הנדרשת, תוך 30 יום ממועד חתימת המשרד על החוזה.
- 10.4. תקופת ההתקשרות היא לשנתיים (להלן: "**תקופת ההתקשרות**") עם אפשרות להארכה מידי שנה בשנה נוספת ועד לשלוש שנים נוספות (להלן: "**תקופת הארכה**"), וסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 5 שנים. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד בכפוף לשביעות רצון המשרד מעבודת הזוכה ואיכותה, ובכפוף למגבלות תקציביות ובאישור מראש ובכתב של וועדת המכרזים. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר לזוכה 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 10.5. למרות האמור לעיל, רשאי המשרד להפסיק את ההתקשרות עם הזוכה במכרז בתוך 60 יום ממתן הודעה מוקדמת בכתב על הפסקת ההתקשרות, על פי שיקול דעתו הבלעדי ומבלי צורך לנמק. המציע לא יהיה זכאי לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תשלום כלשהו בגין הפסקת ההתקשרות.
- 10.6. לקראת תום תקופת ההתקשרות יצא המשרד במכרז חדש. במידה ולזוכה יוותרו עבודות שביצועם לא הסתיימו, מתחייב הזוכה להשלים את ביצוע העבודות שהתחיל בהם ושהתחייב

עליהם במסגרת תנאי חוזה ההתקשרות באותם תנאים שנקבעו במכרז זה לרבות תנאי התשלום. התחייבות זו של הזוכה תמומש על פי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד ובהתאם לאישור וועדת המכרזים.

11. תקופת חפיפה

- 11.1. הזוכה במכרז יחוייב, לפי שיקול דעת המשרד, בתקופת חפיפה לזוכה עתידי שתבצע בתקופת ההתקשרות/ הארכה עמו או עד שלושה חודשים לאחר תום תקופת ההתקשרות/ הארכה עמו (סעיף 10.4 דלעיל). במהלך תקופת החפיפה שתאריך שלושה חודשים לכל היותר, יחפוף הזוכה במכרז את המבצע אשר יחליף אותו בעת סיום ההתקשרות בינו לבין המשרד. בתקופת החפיפה ישולם לזוכה במכרז באופן יחסי להצעתו ולשעות העבודה בפועל.
- 11.2. בתקופת החפיפה יעמיד הזוכה במכרז את כל המידע, הניירות לרבות תוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) לרשות מחליפו ויסייע ככל הנדרש לשם לימוד החומר והעבודה ע"י המחליף וזאת לרבות העברת המידע באופן פרונטאלי, קיום ישיבות חפיפה וכן הכנה של דו"חות, דיווחים ומטלות.
- 11.3. ביצוע חפיפה כאמור, מועד ביצועה, משכה ותוכנה נתון לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד, וזה האחרון רשאי אף לוותר כלל על ביצוע החפיפה.

12. עמידה בלוחות זמנים

- 12.1. הזוכה מתחייב לבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שיקבעו על ידי הממונה מעת לעת ומעבודה לעבודה קודם לתחילת העבודה (להלן: "לוחות הזמנים"). בהתאם הזוכה יידרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצ"ב.
- 12.2. הוראת סעיף 12.1 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

13. הצעת המחיר

- 13.1. המציע יצרף להצעתו במעטפה סגורה הצעת מחיר לתשלום חודשי בהתאם להנחיות המפורטות בסעיף 24 להלן ועל פי נספח ב'. הצעת המחיר תכלול מע"מ כחוק.
- 13.2. המחיר הנקוב בהצעה יעמוד בתוקפו כאמור בסעיף 21.
- 13.3. הצעת המחיר תכלול סכום חודשי קבוע שיבטא את מלוא העלויות וההוצאות של המציע ללא יוצא מן הכלל בקשר עם השירותים נשוא מכרז זה, לרבות אך מבלי לגרוע מכלליות האמור:
- 13.3.1. שכר כל עובדי המנהלת המוצעים במסגרת סעיף 7.1.
- 13.3.2. הוצאות משרד כולל תשלום דמי שכירות עבור המשרד כמפורט בסעיף 7.3.
- 13.3.3. ארנונה, מיס, חשמל, ביטוח, אחזקה, ריהוט, ציוד מחשב כולל חומרה ותוכנות, טלפוניה, דואר, אמצעי צילום מסמכים, הנפקת דוחות, פרסומים, פקס וכיו"ב.
- 13.3.4. עובד במשרה מלאה שיועסק בשירותי מזכירות עבור עובדי המנהלת, ככל שיידרש מעבר לזה של המרכז הטכני.
- 13.3.5. מודגש כי התמורה תכלול את מלוא העלויות, התשלומים, ההוצאות, המיסים, האגרות וכיו"ב שיהיו לזוכה בכל עניין הקשור או הנובע מביצוע השירותים והוא לא יהיה זכאי לכל תוספת מכל עילה שהיא. עוד יצוין כי תמורה זו הינה התמורה הסופית והמוחלטת לה יהיה הזוכה זכאי.
- 13.3.6. המציע יכלול במסגרת הצעת המחיר סכום שיבטא את מלוא העלויות וההוצאות של המציע ללא יוצא מן הכלל בקשר עם כל תחום מהתחומים שפורטו לעיל בנפרד. הורה המשרד לזוכה על הפסקת העסקתו של מנהל / מהנדס/ מתכנן ו/או עובד, תוקטן התמורה באופן יחסי.
- 13.3.7. הוצאות הכרוכות בנסיעות לחוץ לארץ שיבוצעו על פי דרישות המשרד, ישולמו בנפרד ובנוסף על ידי המשרד (בהתאם להוראות החשב הכללי). מאידך גיסא, הימים יוכרו כימי עבודה ועל אלו להיכלל בהצעת המחיר.
- 13.3.8. **בסיסי נתונים ומאגרי מידע.** על המציע לתמחר בהצעתו הקמת וניהול רשת תקשורת משרדית ואחזקת שירותי מחשב לשימושם של עובדי המנהלת, כולל בין היתר:
- 13.3.8.1. התקנת תחנות עבודה ממוחשבות של העובדים במנהלת ותקינותן.
- 13.3.8.2. רישוי כדין של כל התוכנות אשר יופעלו על ידי המנהלת.
- 13.3.8.3. תקשורת תקינה בין השרתים לבין תחנות העבודה.

- 13.3.8.4. על הזוכה לדאוג שתובטח גישה לעובדי המשרד, המנהלת ולכל גורם אחר כפי שיידרש על ידי המשרד, כל אחד לפי הרשאה שתניתן.
- 13.3.8.5. מובהר כי הזוכה מתחייב להבטיח למשרד נגישות מתמדת לבסיס הנתונים בכל תנאי לרבות במקרה מכל סוג שהוא עם המשרד.
- 13.3.8.6. מובהר כי הזוכה מתחייב שכל מידע וכל מסמך אשר מגיע לרשותו ו/או הוכן על ידו יישמר על ידו במערכת ניהול מסמכים של המשרד וכן יועבר למשרד התחבורה.

13.4. ככל שהמחיר המבוקש להצעה תחזה כנמוכה באופן מחשיד, שומרת לעצמה וועדת המכרזים לזמן את המציע לברר פשר הצעתו (ככל שהיא נראית גרעונית) ויכולתו לעמוד בה.

14. תנאי תשלום

- 14.1. התשלומים המגיעים לזוכה ישולמו בהתאם למתן השירותים במלואם ולשביעות רצונו המלאה של המשרד, ובכפוף למסירת חשבונות עד העשירי לכל חודש מפורטים על ביצוע העבודה לפי פרוט שעות עבודה יומי, לאחר שאושרו על ידי הממונה או מי מטעמו.
- 14.2. התשלומים המגיעים לזוכה כנגד ביצוע העבודה לשביעות רצונו המלאה של המשרד, ישולמו עד תום 15 יום ממועד הגיע חשבונות העבודה, מאושרים על ידי הממונה או מי מטעמו במשרד התחבורה, למחלקת הכספים של משרד התחבורה.

שעות חברי צוות לפי סעיף 7.1

14.3. במידה וסך השעות שידווחו בחשבון החודשי יהיה נמוך מסך השעות עבור כל המשרות קרי 1,309=187X7 שעות, ינכה המשרד מהתשלום החודשי לזוכה את השכר הממוצע לעובד לשעה, בהתאם להצעתו בנספח ב', וזאת במכפלת השעות החסרות. התחשבות זו תעשה אחת לרבעון.

לדוגמא: סך שעות העבודה של חברי המנהלת לפי סעיף 7.1 למשך רבעון בו נמנו 22 ימי עבודה מלאים בכל חודש ברבעון, הינו 3,927 שעות. במידה ובוצע סך כולל של 3,700 שעות על ידי צוות המנהלת, המשרד יקזז סך של 227 שעות במכפלת שכר הממוצע לעובד לשעה בהתאם להצעה הכספית של הזוכה בנספח ב'.

14.4. יובהר בזאת כי משרה מלאה הינה משרה בת 187 שעות בחודש של 22 ימי עבודה, ואין מניעה לחלק את סך השעות הכולל (1,309 שעות) שהוקצה לכלל חברי הצוות המנויים בסעיף 7.1 מעבר לחלוקה שנקבעה בסעיף 7.1, אך יש לקבל לכך את אישור הממונה מראש ובכתב.

14.5. במידה ומספר השעות שידווח יהיה גבוה מסך השעות שיוקצו עבור כל המשרות המלאות, קרי מסך של 1,309 שעות (בהנחה ומדובר בחודש עבודה מלא של 22 ימי עבודה בכל חודש ברבעון), לא יינתן תשלום נוסף והזוכה לא יהיה זכאי לזקוף עודף שעות זה ברבעונים אחרים.

14.6. כללי הצמדה

בסעיף זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:
יום הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות – DD/MM/YYYY.
מדד הבסיס – זהו המדד הידוע בתום 18 חודש מיום הבסיס ומשמש בסיס להשוואה בינו ובין המדד הקובע, לצורך חישוב שיעור ההתאמה - המדד הידוע ביום – DD/MM/YYYY.
מדד קובע – המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה.
מדד המחירים לצרכן - כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

14.6.1. התמורה עבור ביצוע עבודה נשוא מכרז זה תוצמד לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד"). בתום 18 החודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות ייקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע הצמדות. ההצמדה תבצע מידי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז ובכל 6 חודשים לאחר מכן. שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד הקובע למדד הבסיס.

14.6.2. למרות האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת הצעות, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד על 4%, אזי תתבצע ההצמדה הראשונה בחודש ה-14 ומידי כל 6 חודשים לאחר מכן.

14.6.3. ההצמדה תהא על יתרות התמורה שטרם שולמה בלבד.

14.7. המשרד רשאי לבצע בקרה על חשבונות כל מי שיועסק על ידי המנהלת לצורך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, בין היתר, על מנת לבדוק עמידותו המבצע בתנאי מסמכי מכרז זה, הצעתו והוראות כל דין וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

14.8. יודגש כי במידה וימצא בחשבונות אשר הוגשו, כי קיימת חריגה כספית מכל סוג שהוא ובכלל זה חיוב בגין עבודות שלא בוצעו בפועל וחיוב בגין עבודות שלא נדרשו, יהא המשרד רשאי שלא לשלם עבור חריגות אלה.

14.9. מנגנון ההתחשבות עם ספקי המשנה יהיה כדלהלן:

14.9.1. מטלה שאושרה מראש בתכנית העבודה, הוקצה לגביה תקציב והוחלט על ידי המשרד כי תבוצע באמצעות ספק משנה, תובא לדיון בוועדת ההתקשרויות על ידי מרכז וועדת ההתקשרויות.

14.9.2. הסמכות לאישור ההתקשרות לספק משנה דרך וועדת ההתקשרויות נתונה אך ורק לוועדת ההתקשרויות כאשר קיימת זכות ווטו להתנגדות להתקשרות כאמור בתקנה 10(ב) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993.

14.9.3. וועדת ההתקשרויות שומרת לעצמה את הזכות להפנות להחלטת וועדת המכרזים כל בקשה להתקשרות שבאה בפניה. בעניין הזה עמדת חשב המשרד או סגנו או היועץ המשפטי קובעת.

14.9.4. יבוצע הליך תחרותי על פי הנחיית ועדת ההתקשרויות בהתאם לדיני המכרזים.

14.9.5. לאחר בחירת הזוכה, יערך הסכם התקשרות עמו, אשר יובא לאישור וועדת ההתקשרויות.

14.9.6. התשלום שיועבר לספק המשנה על ידי המנהלת בגין ביצוע המטלה יתבצע כנגד הצגת חשבונית מס.

14.9.7. התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עפ"י הנחיות המשרד, ובכפוף להתחייבות הכספית של חשב המשרד ובהתאם לאישור הממונה וחשב המשרד. יובהר בזאת, כי לא ישולם כל סכום נוסף על הסכום הנקוב בהתחייבות הכספית, לעניין ביצוע העבודה נשוא הזמנת העבודה.

14.10. תשלום "דמי ניהול" בגין התקשרויות המנהלת עם ספקים חיצוניים

14.10.1. בנוסף לתשלום הישיר בגין אספקת השירותים נשוא הסכם זה, כמפורט לעיל, הממשלה תשלם לזוכה במכרז 2% עמלה מסכום ההתקשרות עם כל ספק משנה עמו יתקשר.

14.10.2. מובהר ומודגש בזאת, כי ביחס לרכיב תשלום זה ("דמי הניהול"), לא תשולם לזוכה במכרז הצמדה כלשהי, משך כל תקופת ההתקשרות, כולל הארכותיה, ככל שתהיינה.

15. אופן ביצוע השירותים

15.1. מובהר בזאת כי העבודה מול ספקי המשנה תבוצע רק לאחר קבלת אישור מראש ובכתב של וועדת ההתקשרויות.

15.2. התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עפ"י הנחיות וועדת ההתקשרויות, ובהתאם לאישור הממונה וחשב המשרד או סגנו.

יובהר בזאת, כי לא ישולם כל סכום נוסף על הסכום שאושר על ידי וועדת ההתקשרויות בכפוף לאישור תקציבי לעניין ביצוע העבודה.

16. ערבות מכרז

- 16.1 המציע יצרף להצעתו ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 16.2 כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט בנספח ד' המצ"ב, בסך של **250,000 ₪**. תוקף הערבות יהיה עד ליום **06.01.2014**. על גבי הערבות ירשם כי היא ניתנת "בקשר למכרז 5/13 להקמת מנהלת תכנון תחבורתי".
- 16.3 בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף בנספח ד' לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.
- 16.4 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.
- 16.5 הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.
- 16.6 המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נחתם חוזה התקשרות עם הזוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.
- 16.7 ערבות זו תוחזר למציעים פרט לזוכה במכרז, לאחר חתימת המשרד על חוזה ההתקשרות עם הזוכה.
- 16.8 משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לחלט ערבות זו, כולה או חלקה, בהתאם לשיקול דעתו, בכל מקרה בו הזוכה חזר בו מהצעתו או שהוא לא עמד באיזו מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ו/או בהתאם לתנאי המכרז, ו/או נהג שלא בתום לב לרבות מסירת פרט שקרי/ מטעה. יובהר כי אין בחילוט הערבות בכדי לגרוע מכל סעד אחר שלו זכאי המשרד. ערבות זו תוחזר לזוכה במכרז במועד ההתקשרות בחוזה עמו ולאחר שהפקיד את הערבות המפורטת בסעיף 17.1 להלן.

17. ערבות ביצוע

- 17.1 להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, דוגמת נוסח כתב ערבות ביצוע המצ"ב בנספח ה'.
- 17.2 הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, על סך של **500,000 ₪**.
- 17.3 ערבות זו תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות, לשם הבטחת ביצוע המלא של כל התחייבויותיו של הזוכה לביצוע העבודה על פי מכרז זה מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת הערבות.
- 17.4 במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.
- 17.5 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 17.6 המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, אם הזוכה במכרז לא קיים את התחייבויותיו לפי החוזה שבינו לבין ממשלת ישראל או אם הממשלה הוציאה סכומים שהזוכה חב בהם לפי החוזה כאמור, לפי שיקול דעתה.

18. אמות מידה ומשקלות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז

18.1. בדיקת ההצעות תתבצע כדלקמן:

- 18.1.1. בשלב הראשון תיבדק עמידת המציע בדרישות תנאי הסף של המכרז. מציע שלא יעמוד בכל תנאי הסף ייפסל והצעתו לא תידון.
- 18.1.2. בשלב השני תיבדק איכות ההצעות שעברו את תנאי הסף בהתאם לאמות המידה כמפורט להלן. לאחר סיום בדיקת איכות ההצעות, תיפתחה הצעות המחיר וכל הצעה תנוקד באופן יחסי ע"פ הנוסחה הבאה:

L – הצעת המחיר הנמוכה ביותר מקבלת 20 נקודות מלאות

E – כל הצעת מחיר אחרת

$$\text{ניקוד להצעה אחרת} = \frac{L}{E} * 20$$

- 18.2. בחינת איכות ההצעות תעשה על פי אמות מידה הכוללות: השכלה, ניסיון מקצועי ורב תחומיות כפי שבא לידי ביטוי בטבלה שלהלן. משכך, על כל מועמד לפרט ניסיונו לפי סוג הפרויקטים, כמות הפרויקטים, היקפם, תפקידו בכל פרויקט, ומשך תקופת עבודה - הכול כנדרש בנספח ז' למנהל הפרויקט ונספח ח' לשאר חברי הצוות המוצעים.
- רב תחומיות. יובאו בחשבון התחומים הללו בלבד: תכנון מערכות ותשתיות תח"צ; תכנון מערכות כבישים ובטיחות; אסטרטגיה; בקרת תנועה ו-ITS; ניהול מערכות מידע בתחום התחבורה; הפעלה ושירות בתחום מערכות הסעת המונים; טכנולוגיות מסילתיות.
- תחומי ההשכלה הרלוונטיים לשם ניקוד האיכות הנם: תואר בהנדסה, תואר במדעים מדויקים, תכנון ערים, מנהל עסקים.
- לכל עבודה שנעשתה על המועמד להביא מסמכים המעידים על מידת מעורבותו בפרויקט, והועדה שומרת לעצמה את הזכות לבחון זאת.

תשומת לב המציעים כי הניקוד יעשה ע"י צוות משנה שיורכב בין היתר ממומחים בתחום.

הניקוד המקסימלי (בכל סעיף) יינתן להצעה הטובה ביותר יחסית לאחרות.

בכל הנוגע לניקוד ההשכלה – הכוונה במפ"ל הניקוד מעבר לדרישות תנאי הסף. כלומר, יינתן ניקוד על השכלה מעבר לזו שהובאה בחשבון לצורך עמידה בתנאי הסף.

מפ"ל ניקוד:

יש לציין עד 15 פרויקטים מתחום התחבורה בלבד שהיקף כל אחד מהם לא יפחת מסך של 10 מלש"ח (כולל עלות תקציבית כוללת). בכל מקום שמוזכר "פרויקטים" בטבלה הכוונה ל-15 הפרויקטים שיפורטו בנספחים ז' ו/או ח'.

הפרמטרים בכל קטגוריה מסודרים לפי המשקל שיינתן להם בניקוד ההצעה.

תפקיד	ניקוד	אמות מידה	פירוט
ראש הצוות / מנהל לוגיסטי	8	ניסיון מקצועי	ניהול צוותי תכנון עפ"י פרמטרים של מורכבות - שילוב תחומים בפרויקט (40%), כמות הפרויקטים (20%) והיקפם הכספי הכולל של הפרויקטים (40%).
	2.5		
			נק' 1.5 - ניהול פרויקטים הכולל תכנון, ביצוע, תקצוב, לו"ז וכו'

<p>(70% למורכבות ו- 30% לכמות הפרויקטים שבניהולו). או :</p> <p>נק' 1- ניהול משרד ו/או חברה עפ"י פרמטרים של מספר עובדים (60%) ומשך זמן (40%). לעניין סעיף זה ניהול של 20 עובדים יקבל את מלוא הנקודות.</p>					
<p>עפ"י הפירוט בסעיף 18.2.</p>	<p>רב תחומיות</p>	<p>2</p>			
<p>יינתן ניקוד לפי מידת הרלוונטיות של הניסיון בהסכמים ו/או התקשרויות (0.5 נקודה) ובמכרזים (1 נקודה) לעבודה נשוא מכרז זה.</p>	<p>ניסיון בהסכמים התקשרויות ומכרזים</p>	<p>1.5</p>			
<p>תארים נוספים וגבוהים מתוך הרשימה הרלוונטית (1 נק'), פרסומים בכתבי עת אקדמיים (0.5 נק'), הוראה (0.5 נק'), מחקר אקדמי (0.5 נק').</p>	<p>השכלה</p>	<p>2.5</p>	<p>9</p>	<p>מומחה</p>	<p>תכנון מערכות ותשתיות תח"צ</p>
<p>השתתפות בהכנת הנחיות בתחום התחבורה.</p>	<p>הנחיות</p>	<p>0.5</p>			
<p>ניהול תכנון בתחומי התח"צ השונים. יובאו בחשבון פרמטרים של מורכבות - שילוב תחומים בפרויקט (50%), כמות הפרויקטים (25%) והיקפם הכספי הכולל של הפרויקטים (25%).</p>	<p>ניסיון מקצועי</p>	<p>3</p>			
<p>עפ"י הפירוט בסעיף 18.2.</p>	<p>רב תחומיות</p>	<p>3</p>			
<p>תארים נוספים וגבוהים מתוך הרשימה הרלוונטית.</p>	<p>השכלה</p>	<p>1</p>	<p>4</p>	<p>מהנדס</p>	
<p>עבודות תכנון בתחומי התח"צ השונים. יובאו בחשבון פרמטרים של מורכבות - שילוב תחומים בפרויקט (50%), כמות הפרויקטים (25%) והיקפם הכספי הכולל (25%).</p>	<p>ניסיון מקצועי</p>	<p>2</p>			
<p>עפ"י הפירוט בסעיף 18.2.</p>	<p>רב תחומיות</p>	<p>1</p>			
<p>תארים נוספים וגבוהים מתוך הרשימה הרלוונטית (1 נק'), פרסומים בכתבי עת אקדמיים (0.5 נק'), הוראה (0.5 נק'), מחקר אקדמי (0.5%).</p>	<p>השכלה</p>	<p>2.5</p>	<p>9</p>	<p>מומחה</p>	<p>תכנון מערכות כבישים ובטיחות</p>
<p>השתתפות בהכנת הנחיות בתחום התחבורה.</p>	<p>הנחיות</p>	<p>0.5</p>			
<p>ניהול צוותי תכנון של מערכות כבישים. יובאו בחשבון פרמטרים</p>	<p>ניסיון מקצועי</p>	<p>3</p>			

של מורכבות הנדסית (40%), כמות הפרויקטים (20%) והיקפם הכספי הכולל (40%).					
עפ"י הפירוט בסעיף 18.2.	רב תחומיות	3			
תארים נוספים וגבוהים מתוך הרשימה הרלוונטית.	השכלה	1	4	מהנדס	
עבודות תכנון של מערכות כבישים. יובאו בחשבון פרמטרים של מורכבות - שילוב תחומים בפרויקט (30%), כמות הפרויקטים (40%) והיקפם הכספי הכולל (30%).	ניסיון מקצועי	2			
עפ"י הפירוט בסעיף 18.2.	רב תחומיות	1			
תארים נוספים וגבוהים מתוך הרשימה הרלוונטית (1 נק'), פרסומים בכתבי עת אקדמיים (1 נק'), מחקר אקדמי (1 נק').	השכלה	3	9	מומחה	אסטרטגיה
הכנת עבודות אסטרטגיות בתחום התחבורה או בכלכלת תחבורה (50%), ניסיון והיכרות מעמיקה של המודלים התחבורתיים הנהוגים בארץ ובעולם (20%), עבודה או ניהול בצוותי תכניות אב תחבורתיות (15%), ליווי תחבורתי של תכניות מתאר (15%).	ניסיון מקצועי	4			
עפ"י הפירוט בסעיף 18.2.	רב תחומיות	2			
תארים נוספים וגבוהים מתוך הרשימה הרלוונטית.	השכלה	1	4	מתכנן	
עבודה או ניהול בצוותי תכניות אב תחבורתיות (40%), ליווי תחבורתי של תכניות מתאר (20%); השתתפות בהכנת עבודות אסטרטגיות בתחום התחבורה או כלכלת תחבורה (20%), ניסיון במודלים (20%).	ניסיון מקצועי	2			
עפ"י הפירוט בסעיף 18.2.	רב תחומיות	1			
תואר גבוה ו/או תואר נוסף באחד מהמקצועות המנויים ברשימת תנאי הסף או מהרשימה הרלוונטית.	השכלה	2	9	מומחה	בקרת תנועה ו- ITS
תכנון של פרויקטים תחבורתיים בתחום ניהול ובקרת תנועה, בקרת תח"צ, מרכזי בקרה וכו'. יובאו בחשבון פרמטרים של מגוון הפרויקטים (40%), וכמות	ניסיון מקצועי	5			

הפרויקטים (60%).					
עפ"י הפירוט בסעיף 18.2.	רב תחומיות	2			
תואר גבוה ו/או תואר נוסף באחד מהמקצועות ברשימת תנאי הסף או מהרשימה הרלוונטית.	השכלה	1	5	מומחה	ניהול מערכות מידע
ניהול ו/או תכנון ו/או הקמת מערכות מידע גיאוגרפי בתחום התחבורה. יובאו בחשבון פרמטרים של מגוון הפרויקטים (25%), כמות הפרויקטים (50%) והיקפם הכספי הכולל (25%).	ניסיון מקצועי	4			
תארים נוספים וגבוהים מתוך הרשימה הרלוונטית.	השכלה	1	5	מומחה	הפעלה ושירות בתחום מערכות הסעת המונים
תכנון קווי שירות (40%), קביעת מדדי שירות (30%), תכנון שירות מזין (30%). עדיפות לניסיון בתחום המסילתי (ניסיון בשירות לא מסילתי מזכה עד ל-50% מהני"ל).	ניסיון מקצועי	4			
תארים נוספים וגבוהים מתוך הרשימה הרלוונטית (1 נק'), פרסומים בכתבי עת אקדמיים (0.5 נק'), מחקר אקדמי (0.5 נק').	השכלה ופעילות מחקרית	2	9	מומחה	טכנולוגיות מסילתיות
ניסיון בתכנון ו/או ניהול תכנון של פרויקטים רכבתיים במגוון סוגי רכבות. יובאו בחשבון פרמטרים של מגוון הפרויקטים (40%), כמות הפרויקטים (30%), ומורכבות - שילוב תחומים בפרויקט (30%).	ניסיון מקצועי	3			
בקטגוריה זו יובאו בחשבון התחומים הבאים בלבד: ציוד נייד (25%), איתות ותקשורת (25%), חשמול (25%), תכנון פיזי של מסילות (25%).	רב תחומיות	4			
מסמך המפרט את דרכי מימוש המטרות שהוגדרו במכרז כאמור בסעיף 23.27.			5		מתודולוגיה
			80		סיכום ביניים
			20		הצעת מחיר
			100		סה"כ

סה"כ ניקוד ההצעה - 100

- 18.3. יובהר כי במידה ותהיינה שתי הצעות אשר יקבלו ניקוד זהה, תיבחר ההצעה בעלת המחיר המוצע הנמוך מבניהן ובמידה וגם אז יהיו הצעות המחיר זהות, אזי המשרד יהיה רשאי לפנות למציעים בהליך לקבלת הצעת מחיר משופרת בהתאם להוראת תקנה 17 לתח"מ.
- 18.4. תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 2' לחוק חובת המכרזים, בדבר עידוד נשים בעסקים. על פי התיקון לחוק, לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, "אישור" ו-"תצהיר" (ראה לעניין זה נספח ט"ו).

19. זכויות קניין

- 19.1. המשרד יהיה בעל זכויות קניין בכל עבודה שיבצע הזוכה במסגרת הסכם זה, לרבות דוחות ותוצרי ביניים, כולל כל מידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה ותיעודו על גבי מדיה מגנטית או כל מדיה אחרת, והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בהן, ללא אישור מראש ובכתב של הממונה, אלא למתן השירותים נשוא המכרז. הזוכה מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על מנת לרשום זכויות אלו על שם המשרד על פי כל דין.
- 19.2. כל חומר מכל סוג שהוא שרכש הזוכה לצורך ביצוע השירותים ושבינו שילם המשרד, יהיה רכוש של המשרד ועל הזוכה להעבירו למשרד מייד בסיום השימוש בו לצורך מתן השירותים.
- 19.3. במסגרת ביצוע השירותים נשוא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.
- 19.4. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, כולל דיסקים, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.
- 19.5. משרד התחבורה יהיה רשאי בכל עת לבקר במשרדי הזוכה ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או כל קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות המנהלת וספקי המשנה נשוא מכרז זה.

20. יחסי הצדדים

- 20.1. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- 20.2. הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הנם עובדי הזוכה ולא של המשרד.
- 20.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.
- 20.4. הזוכה בלבד יהיה אחראי כלפי כל מי שיועסק על ידו במתן השירות, לפי כל דין. כן יהיה הזוכה לבדו אחראי לכל נזק, שייגרם למשרד התחבורה ו/או לממשלת ישראל ו/או למי מטעמם ו/או לצד ג' כלשהו, על ידו או על ידי המועסקים על-ידו. אם, על אף האמור לעיל, יחויבו משרד התחבורה ו/או ממשלת ישראל ו/או מי מטעמם לשאת בחבות כלשהי, שעל פי הוראות תנאי מכרז זה ו/או תנאי כל דין מצויה באחריותו של הזוכה, הזוכה ישפה ויפצה אותם על כך באופן מלא.
- 20.5. על הזוכה בלבד יחולו תשלומי המסים ותשלומי חובה אחרים, שנובעים ממתן השירות לפי תנאי מכרז זה לפי כל דין ושמעביד חייב לשלם ביחס לעובדיו ובהתאם לדין ולנהג, לרבות תשלומים למוסד לבטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תביעה של עובד מעובדיו בקשר עם ביצוע הסכם זה או עם סיומו.

פרק ד': ההצעה

21. תוקף ההצעה והתחייבות המציע

- 21.1. הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 120 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 21.2. המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף הצעתם.
- 21.3. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת **נספח א'**, עפ"י דרישת המשרד תוך 45 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.
- 21.4. חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות המכרז, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.
- 21.5. המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 17 לעיל, במועד חתימת החוזה.
- 21.6. מובהר בזאת כי המציע יישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.
- 21.7. מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י המשרד. **קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.**

22. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: www.Taagidim.justice.gov.il בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

23. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה ובכלל זה לצרף את כל המסמכים שבידי המציע לענות על דרישות אלו ולכל הפחות את כל המסמכים הבאים:

מסמכים הקשורים בגוף המציע

- 23.1. פרופיל המציע בנוסח המצורף **בנספח ג'**.
- 23.2. תעודת רישום תאגיד המציע לפי סעיף 5.1.1 דלעיל.
- 23.3. אישור עו"ד עדכני לעניין התאגדות ומורשי החתימה מטעם המציע כמובא **בנספח י"ב**.
- 23.4. כלל המסמכים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר המאומת על ידי עורך דין בדבר העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 בנוסח **נספח ט'**, וכן אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס, המעיד שהמציע מנהל פנקסי חשבונות על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהלם ושהוא נוהג לדווח לפקיד שומה על הכנסותיו וכן מדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.
- 23.5. אישור רואה חשבון המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצ"ב **בנספח י"ג**.
- 23.6. אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור **בנספח ט"ו**, אם רלוונטי.
- 23.7. תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים, מאושר על ידי עו"ד, כאמור בסעיף 32.3, בנוסח המצ"ב **בנספח י"ז**.
- 23.8. רשימת לקוחות עבודות ושירותים לצורך בחינת סוגיית ניגוד העניינים כמפורט בסעיף 32 להלן.
- 23.9. מציע שהינו תאגיד יכלול בהצעתו פרטים מלאים ומדויקים בדבר המבנה הארגוני של התאגיד, בעלי תפקידים עיקריים בו, בעלי המניות בתאגיד, בשרשור מלא, תוך פירוט עיסוקם, קשריו וניסיונו העסקי, התחייבויותיו, מבנה ההון שלו, ניהול עסקיו, הבעלות בהם,

- בעלי זכות ההצבעה או בעלי עניין או שליטה במציע וכל גורם אחר שיש לו חלק באמצעי השליטה במציע או בניהולו, וניסיונו בתחום הפעילות הרלוונטי.
- 23.10. אישור עו"ד המאשר כי התאגיד או היחידים, לפי העניין, אינו נמצא או אינם נמצאים תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד או ביכולתם של היחידים לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.
- 23.11. התחייבות לעניין החזקת משרד פעיל בנוסח **נספח י"ט**, כמצוין בסעיף 7.3.
- 23.12. במידה והמציע אינו תאגיד רשום בישראל במועד הגשת הצעתו, והוא מורכב ממספר יחידים, יצרף להצעתו הסכם חתום על ידי כל השותפים להצעה (להלן – "**הסכם השותפים**"), בדבר כוונתם להתאגד תוך 30 יום מהודעת הזכייה, אם יזכו במכרז זה. ההסכם יכלול:
- 23.12.1. התחייבות של כל השותפים במציע לעמוד ביחד ולחוד בהתחייבויות המציע במכרז זה.
- 23.12.2. קביעה באשר לנציגים המוסמך/ים לחתום בשם המציע על ההצעה ועל התצהיר שיש לצרף לה בהתאם להוראות המכרז להלן.
- 23.12.3. התחייבות מצד המציע להירשם כתאגיד בישראל לא יאוחר מ- 30 יום מקבלת הודעה על זכייתו של המציע במכרז ולהמציא למשרד אישורים מתאימים לגבי רישומו כתאגיד, אישור עו"ד בדבר מורשי החתימה מטעם התאגיד, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם.
- 23.12.4. בתוך 45 יום מיום הזכייה יציג המציע כאמור את האישורים הנדרשים ממנו בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976. יובהר בזאת כי המצאת אישורים כאמור הינה תנאי להתקשרות עם הזוכה.
- 23.12.5. אישור עורך דין לגבי מורשי החתימה מטעם המציע וכן אישורים/ים כנדרש בסעיף 23.3 לעיל.

מסמכים הקשורים באנשי הצוות

- 23.13. פרטי הצוות המוצע על ידי המציע בנוסח המצורף **בנספח ו'**.
- 23.14. קורות חיים מפורטים לפי שנים של כל אחד מאנשי הצוות המוצעים בצרוף תעודות המעידות על השכלה והכשרות מקצועיות, פרסומים ומחקרים, וכן רשימת לקוחות וממליצים וטלפונים של אנשי הצוות.
- 23.15. פירוט ניסיון ראש הצוות המוצע בעבודות דומות לשירותים הנדרשים במכרז, לרבות פרטי ממליצים ודרכי התקשרות כאמור בסעיף 5.2.1 דלעיל על גבי **נספח ז'**.
- 23.16. פירוט הניסיון של כל אחד מאנשי צוות העובדים המוצע בעבודות דומות לשירותים הנדרשים במכרז לפי סעיף 5.2.2 דלעיל על גבי **נספח ח'**.
- 23.17. תעודות רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בהתאם לסעיף 5.2.
- 23.18. תצהיר של כל אחד מחברי הצוות המוצעים בדבר היעדר רישום פלילי וקרבה משפחתית בנוסח המצורף **בנספח י"ד**.
- 23.19. ביחס לחברי צוות מוצעים שאינם מועסקים על ידי המציע ביחסי עובד – מעביד, כתבי התחייבות חתומים על ידי איש הצוות ומורשי החתימה במציע, לפיהם איש הצוות מתחייב להיות חבר פעיל בצוות המציע לביצוע העבודה משך כל תקופת ההתקשרות, והמציע מתחייב להעסיקו משך כל תקופת ההתקשרות למטרת ביצוע העבודה.
- 23.20. על המציע ועל כל אחד מעובדיו המוצעים לצרף רשימה לבחינת סוגיית ניגוד העניינים כאמור בסעיף 32.4 שלהלן.

מסמכים דרושים נוספים במסגרת המכרז

- 23.21. הצעת מחיר כמפורט בסעיף 13 דלעיל ובהתאם **לנספח ב'**. הצעת המחיר תהיה בתוך מעטפה סגורה ונפרדת. על מעטפה זו יירשם "הצעת מחיר". לא יינתן ביטוי להצעת המחיר בכל מקום אחר למעט במעטפה סגורה זו.
- 23.22. ערבות הגשת הצעה לקיום תנאי המכרז כמפורט בסעיף 16 דלעיל בהתאם **לנספח ד'**.
- 23.23. קבלה על תשלום דמי השתתפות במכרז לפי סעיף 5.1.6 לעיל וסעיף 27 להלן.
- 23.24. התחייבות המציע לשמירה על סודיות על פי **נספח י'**.

23.25. הסכם התקשרות המצורף **כנספח א'** חתום בראשי תיבות בכל עמוד ועמוד על ידי כל מורשי המציע.

23.26. כתב ההצעה בהתאם ל**כנספח י"ח** המצ"ב.

23.27. מתודולוגיה לניהול המנהלת ובכלל זה כיצד בכוונת המציע לנהל, לבקר, לתאם ולרכז את פעילות המנהלת על ספקי המשנה ולעמוד במטלות של המנהלת, כיצד בכוונתו לנתב את הטיפול מול הממשקים השונים, לוחות זמנים להתארגנות, התקשרויות נוספות מעבר ליחידות מתחום המנהלה שבכוונתו להיעזר בהן וכו'.

כללי

23.28. המציע יצרף כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירות נשוא מכרז זה.

23.29. **הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שיעשה במסמכי המכרז ו/או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה, כאילו לא נכתבו, ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.**

23.30. על המציע להקפיד ולבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז לרבות תנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת לעיל כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.

23.31. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם ואף לזמנם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם בכתב או בעלפה, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת והערכת ההצעות, בכל שלב, להנחת דעתו הבלעדית.

23.32. המציעים יעבירו למשרד את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים במועד שקבע המשרד בפנייתו. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה. במקרה של סתירה בין האמור בהצעה בהקשר מסוים לבין האמור בתשובת מציע לשאלת המשרד בהקשר זה, יגבר האמור בתשובת המציע לשאלת המשרד על האמור בהצעה.

24. הגשת ההצעה

24.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. על עותק המקור – ירשם: "עותק מקור". הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים וכל עמוד בהצעה ימוספר.

24.2. בנוסף ולמען הנוחות, יוגשו שני עותקים של ההצעה כולל הנספחים, במדיה מגנטית בפורמט: MS EXCEL ו/או MS WORD. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי העותק המחייב לצורך בדיקת ההצעות הוא עותק המקור וכי בכל מקרה של סתירה בין העותק המקור לעותק במדיה המגנטית יגבר האמור בעותק המקור.

24.3. בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי"**. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" (ראה סעיף 29 זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**

24.4. על המציע לשים את ההצעה בתוך מעטפה חתומה וכפולה. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים לרבות ערבות ההצעה (כולל כתב הערבות המקורי), הצעת המחיר (**במעטפה נפרדת**) וכן כל מסמכי המכרז, כשהם כולם חתומים על ידי מרשי החתימה במציע. על גב המעטפה החיצונית יציין המציע את מס' המכרז ואת שמו של המכרז ("מכרז 5/13" **"להקמת מנהלת תכנון תחבורתי"**) ללא ציון זהות המציע.

- 24.5. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין ג'ינרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום **06.10.2013 בשעה 12.00**. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים הינה באחריות המציעים בלבד. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**
- 24.6. **המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו.** המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שיעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.
- 24.7. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.
- 24.8. כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצהרת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז, לרבות התשלומים בעד רכישת מסמכי המכרז, הינן על חשבוננו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.
- 24.9. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי המשרד מסיבות הקשורות למשרד בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים.
- 24.10. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.
- 24.11. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

25. שאלות הבהרה

- 25.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל הגב' עירית שפרבר, מנהלת אגף בכיר תכנון תחבורתי, באמצעות כתובת המייל ailons@mot.gov.il עד ליום **18.08.2013 בשעה 12.00**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון והפקס שלו וכן כתובת הדואר האלקטרוני. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא קבלת השאלות בטלפון מסי' 02-66633120.
- 25.2. **מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות הבהרה.**
- 25.3. שאלות הבהרה יועברו במתכונת הבאה בלבד :

מספר סידורי	פרק	מספר סעיף	פירוט השאלה

- 25.4. כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונה באמצעות פקס או באמצעות הדואר האלקטרוני, על פי הרשום במסמכי הפניה, וכן לשאר רכשי מסמכי המכרז מבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המשרד ויהוו חלק ממסמכי המכרז.
- 25.5. אין המשרד מתחייב לענות לכל שאלה.
- 25.6. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

26. סמכויות ועדת המכרזים

- 26.1. מבלי לגרוע מהיקף הסמכות המוענק לה על פי כל דין, ועדת המכרזים רשאית לנהוג בהצעות כדלקמן:
- 26.2. לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של מפרט המכרז, זולת אם החליטה ועדת המכרזים אחרת. החלטת הוועדה וטעמיה, ביחס להצעה או למספר הצעות, יירשמו בפרוטוקול.
- 26.3. על אף האמור, ועדת המכרזים רשאית להחליט, כי אי התאמה למפרט המכרז הייתה בגדר טעות סופר או טעות חשבונאית בהצעה, ולתקנה. תיקון כאמור ייעשה במהלך בדיקת ההצעות בידי ועדת המכרזים ויירשם בפרוטוקול.
- 26.4. הוועדה תפסול מציע שאינו עומד בתנאי הסף. בבדיקת תנאי המכרז ותנאי הסף בכלל זה, יחולו בין השאר ההוראות הבאות: (1) הוועדה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי ואם מצאה שהדבר מוצדק בנסיבות העניין, להסיר או לוותר על כל פורמאליות ולפרש באופן רחב כל דרישת סף, בשים לב לתכליתה והיחס בינה לבין העבודה ואופי ההתקשרות שהוא המכרז. (2) הוועדה תהא רשאית לאפשר הגשת חומר ותיעוד נוספים הקשורים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, לאשר הגשת אישור שנשמט וכדומה, ובלבד שהתקיימו תנאי הסף עד למועד הגשת ההצעות למכרז. **יובהר לעניין זה כי הוועדה מפרידה בין תנאי הסף המהותי לבין דרכי הוכחתו.**
- 26.5. בלי לגרוע מכלליות האמור רשאית הוועדה להתיר תיקון והשלמה של פרטים ומידע בהצעות, וכן תיקון כל פגם אחר שתראה לנכון ו/או תהא הוועדה רשאית לוותר על דרישות ו/או תנאים הכלולים במסמכי המכרז ככל שהם אינם מהותיים.
- 26.6. להסרת ספק מובהר, כי אין באמור כדי לחייב את הוועדה להתיר תיקונים או השלמות כלשהם בהצעה, וכי אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג מסוים, אין בו כדי לחייב אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחר.
- 26.7. מציע אינו זכאי לכלול בהצעתו הסתייגות כלשהי, לרבות ביחס לתנאי המכרז ולתנאי ההסכם. נכללה בהצעה או במי מהמסמכים הנלווים אליה הסתייגות, השמטה, תוספת, מחיקה, או כל שינוי אחר (להלן: "ההסתייגות"), רשאית הוועדה לנהוג, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחת מן הדרכים המפורטות להלן:
- 26.7.1. לפסול את הצעת המציע בשלב המכרז.
- 26.7.2. להתעלם מההסתייגויות, כולן או חלקן, כאילו לא נכתבו כלל;
- 26.7.3. לראות בהסתייגויות, כולן או חלקן, ככאלה המהוות פגם טכני בלבד, שאינו פוגע בעקרון השוויון;
- 26.7.4. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, כולן או חלקן, ובלבד שלא יהיה בתיקון כדי לשנות את מחיר ההצעה;
- 26.7.5. לנהל משא ומתן עם המציעים, ככל שיהיה הדבר רלוונטי ו/או לתקן את מסמכי המכרז או כל חלק מהם ולשנותם, ובלבד שהתיקון יחול על כל המציעים, ולאפשר למציעים להגיש מחדש את הצעתם או כל חלק ממנה;
- 26.8. הוועדה תחליט, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, אם לפעול או להימנע מלפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, כולן או חלקן, ומבלי שתחויב למדרג כלשהו בין דרכי הפעולה האמורות. מובהר כי לוועדה יהיה שיקול דעת בלעדי להתייחס באופן שונה להסתייגויות שונות באותה הצעה או בהצעות שונות.
- 26.9. אם תבחר הוועדה לפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, ומציע יימנע מיישום החלטת הוועדה, תוכל הוועדה, מבלי לגרוע מזכויותיה האחרות, לפסול את ההצעה ו/או להתעלם ממנה ו/או לחלט את הערבות, אף אם אותה הצעה נבחרה או הייתה יכולה להיבחר כהצעה הזוכה.
- 26.10. לוועדה סמכות כללית לפסול מציע אם יתברר לה מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש או ספק סביר אחר כי הוא אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות המשרד על פי מכרז זה. הוועדה תהיה רשאית לערוך שימוע למציע כאמור.
- 26.11. הוועדה רשאית, בכל עת, בהודעה שתפורסם או במכתב, להקדים או לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות, וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים הנוגעים למכרז על פי שיקול דעתה המוחלט.

- 26.12. המשרד שומר לעצמו לנהל מו"מ עם הזוכה/ שלושת הזוכים בעלי הניקוד הגבוה ביותר.
- 26.13. למען הסר ספק מובהר כי אין בהודעה על זוכה במכרז כדי לסיים את הליכי המכרז או כדי ליצור יחסים חוזיים בין המשרד והזוכה וכי בטרם נחתם בין המשרד ובין הזוכה החוזה המהווה חלק מחוברת המכרז, ודעת המכרזים רשאית לבטל או לשנות את החלטתה על פי שיקול דעתה הבלעדי המוחלט.
- 26.14. אין באמור לעיל כדי לפגוע בכל זכות הקיימת למשרד ו/או לוועדת המכרזים בהתאם למסמכי המכרז או על פי כל דין לרבות חוק חובת המכרזים התשנ"ג – 1993 או התקנות על פיו.

פרק ה': טיפול המשרד

27. קבלת מסמכי המכרז

- 27.1. רשאי להגיש הצעה למכרז רק מציע אשר שילם את דמי ההשתתפות במכרז בסך של 1,000 ₪. סכום זה לא יוחזר למציע בכל מקרה. המציע ישלם את דמי ההשתתפות בבנק הדואר (סניף 09-001) לחשבון משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים מספר 246185. על הקבלה/ שובר התשלום ייכתב: "מכרז מספר 5/13 להקמת מנהלת תכנון ותחבורתי".
- 27.2. את מסמכי המכרז ניתן לקבל, החל מיום פרסום המכרז ולאחר תיאום טלפוני בטל' 6663120 – 02, במשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, קומה 5, רחוב בנק ישראל 5, בניין גינרי (A), ירושלים כנגד הצגת קבלה מקורית / שובר תשלום מקורי מבנק הדואר.
- 27.3. מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט הבאים: www.pirsum.gov.il, MR.GOV.IL (אתר מנהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.
- 27.4. מובהר בזאת כי תשלום דמי ההשתתפות במכרז הינו בבחינת תנאי סף להגשת הצעה למכרז.

28. בוטל

29. זכות עיון

- 29.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזוכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 29.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. **שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 24.3 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.**
- 29.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות

30. איסור תיאום הצעות

- 30.1. המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד, המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או כקבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה.
- 30.2. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.
- 30.3. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.

- 30.4. המציע, בעל עניין בו, וכל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כל שהוא. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות לרבות:
- 30.4.1. כריתה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
- 30.4.2. קבלה של מידע כאמור או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כל שהוא, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.
- 30.5. שוכנעה הוועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הוועדה את ההצעה או את ההצעות ויהא באפשרותה לחלט ערבות המכרז כולה או חלקה.

31. בעלות במידע וסודיות

- 31.1. כל מידע שיגיע לידי המציע הזוכה, לרבות תוצרי עבודתו, במסגרת ההתקשרות עם המשרד או במסגרת מתן השרות או בקשר להסכם שייחתם בינו לבין המשרד יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והזוכה מתחייב לשמור בסודו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעתו של כל אדם אחר נתונים או מידע כלשהו, אשר יגיעו אליו במסגרת מתן השירות כאמור או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע השירות המפורט במכרז. התחייבות זאת תחול במהלך תקופת השירות ובמשך שלוש שנים לפחות לאחר סיום ההתקשרות, מכל סיבה שהיא.
- 31.2. המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.
- 31.3. במועד סיום ההתקשרות לביצוע העבודה על פי מכרז זה או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר ללא כל תמורה נוספת למשרד או לגוף אחר שייבחר על ידו לביצוע העבודה, את כל החומר והמידע המצטבר מעבודה זו, זאת על פי דרישת המשרד, בטווח זמן שייקבע על ידי המשרד ותוך הבטחת רציפות הפעילות.
- 31.4. החומר שיועבר ע"י החברה כאמור לעיל יכלול בין היתר: מסמכים, מידע וידע מצטבר מעבודה זו ע"ג נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת. הזוכה לא ישאיר ברשותו חומר כל שהוא בין שנמסר לו ישירות או בעקיפין.
- 31.5. המציע הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב **כנספח י'** לתנאי המכרז.
- 31.6. המציע הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי כל עובדיו, וכל המועסקים על ידו לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז, ומתחייב להחתים את כל עובדיו וכל המועסקים על ידו בביצוע העבודה נשוא המכרז על טופס הצהרת סודיות בנוסח המצ"ב **כנספח י"א** לתנאי המכרז.

אבטחת מידע

- 31.7. הזוכה יהיה אחראי כלפי משרד התחבורה על כל מידע שייאסף על ידו וכן על כל מידע שיועבר אליו או דרכו.
- 31.8. הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר יגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא מכרז זה.
- 31.9. הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

בדיקת קיום ניגוד עניינים במציע קודם לחתימת חוזה ההתקשרות

- 32.1. המציע מצהיר כי אינו נמצא או שאין חשש שהוא נמצא או מי מעובדיו/ הצוות המוצע במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצעים ו/או התחייבויות שלו ו/או של מי מהם, והוא/ הם מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצעו. עוד מתחייב המציע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 32.2. **במידה וקיים חשש שהמציע ו/או עובד צוות המוצע מטעם המציע, נמצא במצב של ניגוד עניינים או בחשש להתקיימות מצב של ניגוד עניינים ליום הגשת ההצעה, יצרף להצעתו רשימה בה יציין במפורש המקרים בהם מתקיים או יש חשש שיתקיים מצב של ניגוד עניינים. כן יגיש המציע ו/או עובד הצוות המוצע בהתאמה, תצהיר על התחייבותו כי במידה ויזכה המציע במכרז יסיים הוא ו/או כל גורם המועסק על ידו כל קשר חוזי או אחר המעמיד אותו או עלול להעמידו במצב של ניגוד עניינים, וזאת עד למועד חתימת חוזה ההתקשרות, קרי תוך 45 יום מיום ההודעה על זכייתו. לא יעשה כן עד למועד חתימת חוזה ההתקשרות, תחולט ערבות המכרז כולה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.**
- 32.3. תצהיר המצייב **כנספח י"ז** להצעה למכרז, ייחתם על ידי מורשי זכויות החתימה במציע ויצורף על ידו כחלק בלתי נפרד מהצעתו. במקרה של תאגיד שטרם נרשם – ייחתם התצהיר המצייב **כנספח י"ז** על ידי כל אחד מהשותפים.
- 32.4. לצורך בדיקת קיומו של חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים, תצורף להצעה על ידי המציע ו/או על ידי עובד הצוות המוצע על ידו, רשימה מעודכנת המכילה את רשימת השירותים ו/או העבודות המבוצעות על ידו בתחום התנועה והתחבורה תוך פירוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעים עבודה או שירות כאמור בפילוג גיאוגרפי לפי רשויות מקומיות, רשויות תכנון, רשויות תמרור ותאגידים תחבורתיים. יצוין המועד לסיום העבודה והתפקיד ודרכי התקשרות לצורכי אימות הדיווח. כן יצרף המציע פירוט כל החברות אשר בשליטה ו/או בשותפות של אחד או יותר מבעלי מניותיו.
- 32.5. הרשימות תיבדקנה על ידי וועדת המכרזים, וקביעתה לעניין העדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לחתימת חוזה ההתקשרות, במידה והמציע יזכה במכרז. **החלטת וועדת המכרזים בעניין תהא סופית ומחייבת את הזוכה.**
- 32.6. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים בפועל, ושהמציע או מי מהצוות שהוצע על ידו לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה.
- 32.7. יועץ ו/או מי מטעם המציע, אשר עוסק בתכנון ו/או ייעוץ ו/או בודק תכניות עבור רשות (**רשות**) לעניין סעיף זה (סעיף 32) - רשות מקומית, רשות תכנון, רשות תמרור, תאגידים תחבורתיים) ו/או עבור גורם תכנוני, לא יורשה ליתן שירותי ייעוץ עבור משרד התחבורה לאותה רשות ו/או לאותו גורם תכנוני, למשך 3 חודשים לפחות מיום סיום ביצוע עבודתו האחרונה עבור אותה הרשות. באשר לעבודה שהגיש באמצעותו ו/או באמצעות מי מטעמו לרשות ו/או לגורם התכנוני לא יוכל כלל ליתן שירותי ייעוץ עבור משרד התחבורה. **אי עמידה בתנאי זה תהווה ניגוד עניינים.**

בדיקת ניגוד העניינים במהלך תקופת ההתקשרות

- 32.8. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
- 32.9. במהלך ההתקשרות יש להביא לאישור הממונה מראש כל עבודה של המנהלת, כאשר תיקבענה הגבלות לפי אזור, סוג העבודה וסוג המזמין בכפוף לסוגיית ניגוד העניינים.
- 32.10. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.

32.11. הזוכה במכרז יידרש לעדכן אחת לשנה את פרוט כל העבודות והתפקידים בתחומי התנועה והתחבורה, ובכלל זה לעדכן על כל שינוי, ובמיוחד להקפיד על דיווח בגין העבודות והתפקידים שעשויים להעמיד את המבצע במצב של חשש לניגוד עניינים.

32.12. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים בסך 100,000 ₪, ללא כל חובת הוכחת נזק.

33. ביטוחים

הזוכה – החברה המנהלת מתחייבת לעמוד בדרישות הביטוח המפורטות בנספח ט"ז המצורף כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

החברה המנהלת מתחייבת לבצע ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל את הביטוחים המפורטים בזה לטובתה ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ולהציג למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

33.1 דרישות הביטוח מהזוכה במכרז (החברה המנהלת)

33.1.1 ביטוח חבות המעבידים

33.1.1.1 החברה תבטח את אחריותה החוקית כלפי עובדיה בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

33.1.1.2 גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ - 5,000,000 דולר ארה"ב.

33.1.1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידים.

33.1.1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי החברה ומועסקיה.

33.1.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

33.1.2.1 החברה תבטח את אחריותה החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותה בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

33.1.2.2 הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

33.1.2.3 גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ – 2,500,000 דולר ארה"ב.

33.1.2.4 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

33.1.2.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי החברה וכל הפועלים מטעמה.

33.1.3 ביטוח אחריות מקצועית

33.1.3.1 החברה תבטח את אחריותה המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.

33.1.3.2 גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ – 2,500,000 דולר ארה"ב.

33.1.3.3 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של החברה, עובדיה ובגין כל הפועלים מטעמה ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, במתן שירותי תכנון ותחבורתי עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

33.1.3.4 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-

- מרמה ואי יושר של עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;

- הוצאת דיבה, לשון הרע;

- אחריות צולבת (CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות

החברה כנגד מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

33.1.3.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי החברה וכל הפועלים מטעמה.

כללי 33.1.4

33.1.4.1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים.

33.1.4.1.1. לשם המבוטח תתווסף כמבוטח נוסף **מדינת ישראל – ממשל התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

33.1.4.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות בכתב רשום לחשב משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

33.1.4.1.3. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

33.1.4.1.4. החברה לבדה אחראית כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

33.1.4.1.5. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על החברה.

33.1.4.1.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

33.1.4.1.7. תנאי הכיסוי של הפוליסות אחריות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.

33.1.4.2. אישור בחתימת מבטחי החברה על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת ההסכם.

33.1.4.3. החברה מתחייבת בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותה קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. החברה מתחייבת כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידי מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתוקף. החברה מתחייבת להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור המבטח על חידושן למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, לכול המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

33.1.4.4. **למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימאלית המוטלת על החברה, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליה לבחון את חשיפתה לסיכונים רכוש וחבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.**

33.1.4.5. מודגש בזה במפורש כי אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את החברה מכל חובה החלה עליה על פי דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.

33.2. דרישות הביטוח מספקי המשנה בהתקשרויות עם הזוכה במכרז (החברה המנהלת).

החברה מתחייבת כי תדאג כי במסגרת ההתקשרות שלה עם ספקי המשנה ייכלל סעיף ביטוח בו יתחייב כל אחד מהם לרכוש, לבצע ולקיים את סוגי הביטוחים המפורטים - בהתאם ובהתאמה לעבודות והשירותים הניתנים על ידם, - לטובתם, לטובת החברה ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, להציג למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים אישורי ביטוח או פוליסות ביטוח הכוללות את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

33.3. ביטוח אחריות מקצועית מספקי משנה - בעלי מקצוע - מהנדסים, מתכננים, יועצים וכד'

33.3.1. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של בעלי המקצוע ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר למתן השירותים, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית, שנעשו בתום לב בקשר לשירותי תכנון ותחבורתי עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים קשר לפרויקט.

33.3.2. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ - 1,000,000 דולר ארה"ב.

33.3.3. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח;

- אחריות צולבת (CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות הספק כנגד החברה ומדינת ישראל - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

33.3.4. הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

33.4. ביטוח חבות המעבידים

33.4.1. הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

33.4.2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד למקרה ולשנה.

33.4.3. הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק.

33.5. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

33.5.1. הספק יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

33.5.2. גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ - 500,000 דולר ארה"ב.

33.5.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

33.5.4. הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

33.6. כללי

33.6.1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים.

33.6.1.1. לשם המבוטח תתווסף כמבוטחים נוספים: החברה המנהלת ומדינת ישראל - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

33.6.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתבים רשומים הן

לחברה המנהלת והן לחשב משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

33.6.1.3. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי החברה המנהלת, מדינת ישראל – ממשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

33.6.1.4. הספק לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

33.6.1.5. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על הספק.

33.6.1.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטיין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי החברה המנהלת, מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

33.6.2. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו לחברה המנהלת ומשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת ההסכם בין החברה המנהלת וספק המשנה.

33.6.3. הספק יתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם החברה המנהלת, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה שנה, כל עוד החוזה עם החברה המנהלת בתוקף. הספק יתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימת המבטח על חידוש הפוליסות לחברה המנהלת ולמשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

33.6.4. יודגש במפורש במסגרת הסכם ההתקשרות בין הספק לחברה המנהלת כי אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה עם החברה המנהלת, ואין לפרש את האמור כויתור של החברה המנהלת, מדינת ישראל משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי החוזה.

34. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

35. אחריות ושיפוי

הזוכה יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי המשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יצצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו יישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

36. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

פרק ז': נספחים

37. להלן רשימת הנספחים המצורפים למכרז:

- 37.1. **נספח א'**: הסכם התקשרות.
- 37.2. **נספח ב'**: הצעת המחיר.
- 37.3. **נספח ג'**: טופס פרטי המציע.
- 37.4. **נספח ד'**: נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז.
- 37.5. **נספח ה'**: דוגמא לנוסח ערבות בנקאית לביצוע חוזה.
- 37.6. **נספח ו'**: פרטי הצוות המוצע.
- 37.7. **נספח ז'**: פירוט ניסיון ראש הצוות המוצע.
- 37.8. **נספח ח'**: פירוט ניסיון חברי הצוות המוצעים: מומחה/ מהנדס/מתכנן.
- 37.9. **נספח ט'**: תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976.
- 37.10. **נספח י'**: התחייבות לשמירה על סודיות - המציע.
- 37.11. **נספח י"א**: התחייבות לשמירה על סודיות – חבר צוות המציע.
- 37.12. **נספח י"ב**: אישור עו"ד להתאגדות ומורשי חתימה.
- 37.13. **נספח י"ג**: אישור רו"ח בדבר העדר רישום "עסק חי".
- 37.14. **נספח י"ד**: תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי.
- 37.15. **נספח ט"ו**: עידוד נשים בעסקים.
- 37.16. **נספח ט"ז**: אישור עריכת ביטוחים- חברה מנהלת.
- 37.17. **נספח ט"ז1**: אישור עריכת ביטוחים – ספקי משנה.
- 37.18. **נספח י"ז**: תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים.
- 37.19. **נספח י"ח**: כתב ההצעה.
- 37.20. **נספח י"ט**: התחייבות לעניין החזקת משרדים פעילים בהתאם לאזורי הביצוע.
- 37.21. **נספח כ'**: רשימת המדורים בענף הנדסה אזרחית.

נספח א' למכרז

הסכם התקשרות

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת _____

ב ין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

ל ב ין

מרח' _____

טל': _____ פקס: _____

(להלן: "המבצע") מצד שני;

הואיל: והממשלה מעוניינת בהקמת מנהלת תכנון ותחבורתי כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

הואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 5/13;

הואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום _____;

הואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

הואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הגדרות

בחוזזה זה משמעות הגדרות והמונחים כמשמעותם **בנספח א'** לחוזזה זה.

" **השירותים**" או "**העבודה**" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 7 למכרז.

3. מהות ההתקשרות

3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזזה זה על נספחיו.

3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים שהוא חוזזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, שהוא חוזזה זה.

3.3. אין באמור בחוזזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

4.1. לחוזזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזזה זה: " המכרז ")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזזה, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.

5. הממשלה תבצע חוזזה זה באמצעות מנהלת אגף בכיר לתכנון ותחבורתי או עובד אחר שיוסמך על-ידה (להלן: "**הממונה**").

6. תקופת ההתקשרות

6.1. תוקפו של חוזזה זה למשך עשרים וארבע (24) חודשים מיום חתימתו (להלן: "**תקופת ההתקשרות**").

6.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות בנות שנה כל אחת, שלא תעלנה על שלוש נוספות בסה"כ.

6.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

6.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.

6.5. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידיים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

6.6. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל

פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

- 7.1 להתחיל במתן השירותים בתוך 30 יום מיום חתימת החוזה.
 - 7.2 לבצע את כל המטלות, כמפורט במפרט המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה וחשב המשרד.
 - 7.3 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
 - 7.4 להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
 - 7.5 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.
 - 7.6 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
 - 7.7 להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
 - 7.8 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
 - 7.9 למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת ראש הצוות - _____ והיועצים הנוספים המפורטים בהצעתו למכרז - נספח ו' (להלן: "**צוות העבודה**") ובאמצעות מומחים אחרים נוספים, ככל שיידרש, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
9. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.
10. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

11. העסקת עובדים

- 11.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנהוג בענף בו הוא פועל.

11.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

11.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

12. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

13. ביטוחים

החברה המנהלת מתחייבת לבצע ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל את הביטוחים המפורטים בזה לטובתה ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ולהציג למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

13.1. ביטוח חבות המעבידים

13.1.1. החברה תבטח את אחריותה החוקית כלפי עובדיה בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

13.1.2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ - 5,000,000 דולר ארה"ב.

13.1.3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.

13.1.4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי החברה ומועסקיה.

13.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

13.2.1. החברה תבטח את אחריותה החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותה בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

13.2.2. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

13.2.3. גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ – 2,500,000 דולר ארה"ב.

13.2.4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

13.2.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי החברה וכל הפועלים מטעמה.

13.3. ביטוח אחריות מקצועית

13.3.1. החברה תבטח את אחריותה המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.

13.3.2. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ – 2,500,000 דולר ארה"ב.

13.3.3. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של החברה, עובדיה ובגין כל הפועלים מטעמה ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, במתן שירותי תכנון תחבורתי עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

13.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-

- מרמה ואי יושר של עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;

- הוצאת דיבה, לשון הרע;

- אחריות צולבת (CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות

החברה כנגד מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

13.3.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי החברה וכל הפועלים מטעמה.

13.4. כללי

13.4.1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים.

13.4.1.1. לשם המבוטח תתווסף כמבוטח נוסף **מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

13.4.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

13.4.1.3. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

13.4.1.4. החברה לבדה אחראית כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

13.4.1.5. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על החברה.

13.4.1.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

13.4.1.7. תנאי הכיסוי של הפוליסות אחריות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.

13.4.1.8. אישור בחתימת מבטחי החברה על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת ההסכם.

13.4.1.9. החברה מתחייבת בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותה קיימת

להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. החברה מתחייבת כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידה מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתוקף. החברה מתחייבת להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור המבטח על חידושן למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

13.4.1.10. למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימאלית המוטלת על החברה, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליה לבחון את חשיפתה לסיכונים רכוש וחבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.

13.4.1.11. מודגש בזה במפורש כי אין בכל האמור בסעיף הביטוח כדי לפטור את החברה מכל חובה החלה עליה על פי דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.

13.5. בנוסף, מתחייבת החברה המנהלת כי תדאג כי במסגרת ההתקשרות שלה עם ספקי המשנה ייכלל סעיף ביטוח בו יתחייב כל אחד מהם לרכוש, לבצע ולקיים את סוגי הביטוחים המפורטים **בנספח ט"ז** למפרט המכרז, בהתאם ובהתאמה לעבודות והשירותים הניתנים על ידם, לטובתם, לטובת החברה ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, להציג למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים אישורי ביטוח או פוליסות ביטוח הכוללות את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין בסעיף 33 למפרט המכרז.

14. אחריות המבצע

14.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.

14.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

14.3 למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

14.4 אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

15. חובת סודיות

15.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.

תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

15.2 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה נשוא מכרז זה (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

15.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.

15.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

15.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח י"א** למסמכי המכרז.

15.6 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

16. אבטחת מידע

16.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

16.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

16.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

17. ניגוד עניינים

17.1 המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

17.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

17.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניגוד עניינים

17.4 ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.

17.5 המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.

17.6 הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחיוב המציע בפיצויים מוסכמים בסך של 100,000 ₪ ללא כל חובת הוכחת נזק.

18. זכויות קניין

18.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

18.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

18.3 לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, כולל דיסקים, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

18.4 על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכבון בעבודות.

19. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.5 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

20. מהות הקשר בין הצדדים

20.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

20.2 מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

20.3 במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

20.4 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

20.5 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

20.6 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מיד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

21. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

22. לוח זמנים

22.1 המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שיקבעו על ידי הממונה מעת לעת ומפרויקט לפרויקט, ולשם כך הוא מתחייב לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצא ב.

22.2 הוראת סעיף 22.2 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

23. התמורה ותנאי התשלום

23.1 הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה את תמורת העבודה, בסך _____ ₪ בתוספת מע"מ כחוק, בהתאם למפורט בסעיף 14 למפרט המכרז.

23.2 בנוסף לתשלום הישיר בגין אספקת השירותים נשוא הסכם זה, כמפורט לעיל בסעיף 23.1, הממשלה תשלם לזוכה במכרז 2% עמלה מסכום ההתקשרות עם כל ספק משנה עמו יתקשר, בהתאם למפורט בסעיף 14.9 למפרט המכרז. מובהר ומודגש בזאת, כי ביחס לרכיב תשלום זה ("דמי הניהול"), לא תשולם לזוכה במכרז הצמדה כלשהי, משך כל תקופת ההתקשרות, כולל הארכותיה, ככל שתהיינה.

23.3 לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.

23.4 המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").

בסעיף זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

יום הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות – DD/MM/YYYY.

מדד הבסיס – זהו המדד הידוע בתום 18 חודש מיום הבסיס ומשמש בסיס להשוואה בינו ובין

המדד הקובע, לצורך חישוב שיעור ההתאמה - המדד הידוע ביום – DD/MM/YYYY.

מדד קובע – המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה.

מדד המחירים לצרכן - כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

כללי ההצמדה המפורטים להלן הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי:

בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות ייקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע הצמדות. ההצמדה תתבצע מידי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז ובכל 6 חודשים לאחר מכן. שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד הקובע למדד הבסיס.

למרות האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת הצעות תיעשה התאמה לשינויים כדלהלן:

שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד על 4%, אזי תתבצע הצמדה הראשונה בחודש ה-14 ומידי כל 6 חודשים לאחר מכן.

23.5 ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

23.6 מודגש בזאת, כי ככל שיחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, עקב עיכוב בהשלמת השירותים, אשר מקורו באי עמידה של המבצע בהתחייבויותיו, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 22 לעיל, המבצע לא יהיה זכאי להצמדה כלשהי של תמורת השירותים, במשך תקופת הארכת ההתקשרות.

23.7 התשלומים ישולמו למבצע תוך 15 יום מיום הגעת חשבון מפורט וחשבונית מאושרים על ידי מנהל האגף או מי מטעמו במשרד התחבורה, למחלקת הכספים של משרד התחבורה.

23.8 התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על-ידי הממונה.

23.9 התשלומים המגיעים למבצע על-פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות בהכנתה, כגון: אש"ל, נסיעות, כל ההוצאות הכרוכות בטיסות המבצע ו/או מי מטעמו לחו"ל, עלות שירותי חברת הסקרים מטעם המבצע, אובדן זמן, הפקות והדפסות וכיוצ"ב.

24. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

25. ערבות ביצוע

25.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך 500,000 ₪ שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

25.2 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

25.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

25.3.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

25.3.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

25.3.3 המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 12 לעיל.

25.3.4 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

25.3.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

25.4 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

25.5 חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

שיפוי 26.

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

27. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב.

ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

28. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

29. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

30. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

31. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

32. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע	הממשלה
<hr/> חתימת מורשה/י החתימה	<hr/> המנהל הכללי, משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
<hr/> תאריך החתימה	<hr/> תאריך החתימה
<hr/> חותמת המבצע	<hr/> חשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
	<hr/> תאריך החתימה

נספח ב' למכרז

הצעת מחיר להקמת מנהלת תכנון תחבורתי בהתאם לסעיף 13 למפרט המכרז

שם המציע: _____

מס עוסק/ח.פ.: _____

לכבוד משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים,
להלן סך הצעתי הכולל למכרז פומבי מספר 5/13 "להקמת מנהלת תכנון תחבורתי":

_____ ₪ כולל מע"מ.

מתוך ההצעה הכוללת מעלה סך של _____ ₪ משולם עבור כל חברי צוות
המנהלת המוצעים כנדרש בסעיף 7.1 למפרט המכרז.

1. המחיר כולל את כל ההוצאות בהתאם למפורט בסעיף 13 למפרט המכרז.
2. המחיר יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. ההצמדה תתבצע מידי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז ובכל 6 חודשים לאחר מכן. שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד הקובע למדד הבסיס
3. על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ממועד החתימה על הסכם זה, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד על 4%, אזי תתבצע הצמדה ראשונה בחודש ה-14 ומדי כל 6 חודשים לאחר מכן.
4. ידוע לנו כי ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
5. המחיר ישולם לי ישירות על ידי משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים. לא אדרוש מהמשרד כל תשלום נוסף מעבר לתשלום הנ"ל.

חתימה וחותמת המציע

תאריך

אישור עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה החתימה מטעם חברת
אני הח"מ, עו"ד _____
ומחייב את החברה בכל דבר ועניין. _____

חתימה

תאריך

נספח ג' למכרז

טופס פרטי המציע

פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז

	שם המציע	1
	מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה)	2
	סוג התארגנות (חברה, שותפות)	3
	תאריך התארגנות	4
	שמות בעלים / שותפים	5
	שמות מורשי החתימה	6
	שם המנהל הכללי	7
	מען המציע (כולל מיקוד)	8
	מספרי טלפון במשרד	9
	מספר פקס	10
	כתובת דוא"ל	11
	שם איש הקשר למכרז	12
	טלפון נייד	13
	כתובת דוא"ל	14

חתימת המציע

תאריך

נספח ד' למכרז

נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז (ערבות המכרז בהתאם לסעיף 16 למפרט המכרז)

תאריך: _____
שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: _____
טלפון: _____
פקס: _____

לכבוד
משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 250,000 ₪ (מאתיים וחמישים אלף ₪) אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז מספר 5/13 "להקמת מנהלת תכנון תחבורתי".

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הינה אוטונומית ובלתי מותנית.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום 06.01.2014.

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק / חברת הביטוח שכתובתו:

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ו/או להסבה.

שם הבנק / חברת הביטוח

הכתובת סניף הבנק / חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

חתימה

שם מלא

תאריך

ד ו ג מ א

לנוסח ערבות בנקאית לביצוע החוזה
(בהתאם לסעיף 17 לתנאי המכרז)

לכבוד
מדינת ישראל
משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
ירושלים

א.ג.נ.,

הנדון: ערבות בנקאית מס'

1. על פי בקשת (שם הזוכה) (להלן - המבקש), אנו ערבים בזה כלפיכם לתשלום כל סכום, לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של **500,000** ₪ (חצי מליון ₪) (להלן - סכום קרן), צמוד למדד לפי האמור בסעיף 2 להלן, בקשר לעבודה לפי **מכרז מספר 5/13 "להקמת מנהלת תכנון תחבורתי"**.
2. סכום הקרן יישא הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן המתפרסם מפעם בפעם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, בשיעור עליית המדד מהמדד שהתפרסם ביום _____ ועד למדד שפורסם בסמוך לפני מועד התשלום לפי כתב ערבות זה (להלן יקרא סכום הקרן והפרשי ההצמדה - סכום הערבות).
3. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב לכתובת המצוינת בסעיף 6 שלעיל, כל סכום הנקוב בדרישה עד לגובה סכום הערבות, תוך עשרה ימים מיום קבלת דרישתכם, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב. ובכלל זה, אין אתם חייבים לפרט, לבסס ולהוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המבקש.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הינה אוטונומית ובלתי מותנית.
5. ערבות זו תהיה בתוקף עד ליום _____. המבקש יישא בכל הוצאה הכרוכה במימוש או בהארכת ערבות זו.
6. דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק שכתובתו _____.
7. ערבות זו אינה ניתנת להעברה ו/או להסבה.

הכתובת סניף הבנק / חברת הביטוח

מס' הבנק ומס'
הסניף

שם הבנק / חברת
הביטוח

חתימה

שם מלא

תאריך

נספח ו' למכרז

פרטי הצוות המוצע

שם	תפקיד בפרויקט
	ראש הצוות/ מנהל לוגיסטי
	מומחה תכנון מערכות ותשתיות תח"צ
	מומחה תכנון מערכות כבישים ובטיחות
	מומחה אסטרטגיה
	מומחה בקרת תנועה ו-ITS
	מומחה בנושא ניהול מערכות מידע בתחום התחבורה
	מומחה הפעלה ושרות בתחום מערכות הסעת המונים
	מומחה טכנולוגיות מסילתיות
	מהנדס תכנון מערכות ותשתיות תח"צ
	מהנדס תכנון מערכות כבישים ובטיחות
	מתכנן אסטרטגיה
	מרכז טכני

חתימת המציע

תאריך

נספח ז' למכרז

ניסיון ראש הצוות/ מנהל לוגיסטי

שם חבר הצוות: _____ ת.ז.: _____

איש קשר לברור פרטים ולקבלת המלצות כולל מספר טלפון	ניהול משרד/ חברה		תאריך ביצוע	תפקיד	תיאור השירותים שניתנו	עלות כספית של הפרויקט	תחום הפרויקט	פרויקט	מס"ד
	מס' עובדים	משך הזמן							
									1
									2
									3
									14
									15

* יש לציין 15 פרויקטים לכל היותר שהיקף כל אחד מהם לא יפחת מסך של 10 מלש"ח (כולל עלות תקציבית כוללת).

** תחומי הפרויקט הרלוונטיים ראה סעיף 18.2 למפרט המכרז.

*** תאריך ביצוע ומשך הזמן יש לציין כדלהלן: מינואר 2011 עד אפריל 2013.

הערה: שימת ליבם של המציעים לדרישות סעיף 18 במפרט המכרז, לפיו ובהתאם לפירוט ניסיונו של ראש הצוות המוצע בנספח זה (כפוף כמובן לאישורים ולאסמכתאות התומכות האמור בנספח זה), תנוקד ההצעה.

_____ חתימת המציע

_____ תאריך

נספח ח' למכרז

ניסיון חבר צוות מוצע¹

שם חבר הצוות: _____ ת.ז.: _____ תפקידו: _____ תחום: _____
 השכלה²: _____ (יש לצרף אסמכתאות).

מס"ד	פרויקט	תחום הפרויקט ³	עלות כספית של הפרויקט	תיאור השירותים שניתנו	תפקיד	תאריך ביצוע ⁴	איש קשר לבירור פרטים ולקבלת המלצות כולל מספר טלפון
1							
2							
3							

*** יש לציין 15 פרויקטים לכל היותר שהיקף כל אחד מהם לא יפחת מסך של 10 מלש"ח (כולל עלות תקציבית כוללת).**

הערה: שימת ליבם של המציעים לדרישות סעיף 18 במפרט המכרז, לפיו ובהתאם לפירוט ניסיונו של חבר הצוות המוצע בנספח זה (כפוף כמובן לאישורים ולאסמכתאות התומכות האמור בנספח זה), תנוקד ההצעה.

_____ חתימת המציע

_____ תאריך

¹ ימולא בנפרד אודות כל אחד מהמומחה/ מהנדס/ המתכנן/ המרכז הטכני המוצעים.
² יש לפרט תארים בתחומי ההנדסה, במדעים מדויקים, בתכנון ערים ובמנהל עסקים – הכול בהתאם למפ"ל הניקוד שבסעיף 18 למפרט המכרז. כן יש לפרט רשימת פרסומים, מחקרים והנחיות ובהתאם לצרף קישוריות לכך או מראה מקום או העתק מסמך עצמו.
³ אחד מהתחומים הבאים: תכנון מערכות ותשתיות תח"צ; תכנון מערכות כבישים ובטיחות; אסטרטגיה; בקרת תנועה ו- ITS; ניהול מערכות מידע בתחום התחבורה; הפעלה ושירות בתחום מערכות הסעת המונים; טכנולוגיות מסילתיות.
⁴ למשל: מינואר 2002 עד מרץ 2004.

נספח ט' למכרז

-אין לבצע כל שינוי בנספח זה ויש לחתום עליו כלשונו-
תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ז – 1976

- אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 5/13 "להקמת מנהלת תכנון תחבורתי".
 2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא הייתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
 3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
 4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

נספח י' למכרז

התחייבות לשמירת סודיות - מציע

הואיל ומשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל מעוניין בשירותים מנהלת תכנון תחבורתי.

והואיל והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבויותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימת מורשה/ החתימה
-----------	------------	-------	---------------------

נספח י"א למכרז

דוגמא לנוסח התחייבות לשמירת סודיות – עובד הזוכה המועסק במתן השירותים

(ימולא על ידי עובדי הזוכה עם זכייתו)

הואיל	והח"מ מועסק על ידי _____ (להלן: "הזוכה") ו/או מטעם הזוכה, אשר התקשר בהסכם להקמת מנהלת תכנון תחבורתי במשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים;
הואיל	ובמסגרת מתן השירותים, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו להלן), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן;
הואיל	וכחלק מהתחייבויות הזוכה בהסכם ההתקשרות למתן השירותים, התחייב הזוכה לשמור על סודיות המידע;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו את המידע שיגיע לידיעתי במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד (להלן: "המידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------

נספח י"ב למכרז

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד
ועדת המכרזים
משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: מכרז מספר 5/13

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:
עו"ד (שם מלא)

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות): _____
2. סוג התארגנות: _____
3. תאריך התארגנות: _____
4. מספר מזהה: _____
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

בכבוד רב,

תאריך: _____

_____ שם מלא עו"ד חתימה וחותמת

_____ כתובת טלפון

נספח י"ג למכרז

תאריך: _____

לכבוד
משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז 5/13 "להקמת מנהלת תכנון תחבורתי" (להלן: "המכרז")

דיווח רואה חשבון

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הנני לדווח כדלקמן:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (*) או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".

(*) לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.
(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח י"ד למכרז

תצהיר מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי והיעדר קרבה משפחתית

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ .לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן: הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות (לרבות עבירות של אחריות קפידה):

_____ (יש לפרט את העבירות).

- הריני מצהיר בזאת כי אין לי קרבה משפחתית מדרגה ראשונה (הורים, צאצאים, בני זוג, אחים) למי מעובדי משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים באגף תשתיות ותיאום.
- בכל מקום האמור "עבירה/ות" בנספח זה הכוונה לעבירה/ות בעטיה/ן נעשה רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1(א) לחוק המרשם הפלילי ותקנות השבים התשמ"א – 1981.

חתימה:

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____

חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה מר _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת: _____

**נספח זה ימולא על ידי כל אחד מחברי הצוות המוצעים לביצוע העבודה.
נספחים אלו יצורפו להצעה.**

נספח ט"ו למכרז

עידוד נשים בעסקים

(בהתאם לסעיף 18.4 למפרט המכרז)

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

לעניין זה:

- **"אישור"** - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- **"אמצעי שליטה"** - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981;
- **"מחזיקה בשליטה"** - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- **"נושא משרה"** - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- **"עסק"** - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל;
- **"עסק בשליטת אישה"** - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור;
- **"קרוב"** - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא;
- **"תצהיר"** - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

נספח ט"ז למכרז

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוחים – חברה מנהלת

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן: "המנהלת") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לפעילותה שירותי ניהול- ייזום תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים לפי מכרז / חוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותה החוקית כלפי עובדיה בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך של **5,000,000 דולר ארה"ב לעובד**, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי החברה המנהלת.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותה החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל הקשור בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך של **2,500,000 דולר ארה"ב למקרה**, ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי החברה המנהלת וכל הפועלים מטעמה.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של החברה, עובדיה ובגין כל הפועלים מטעמה ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בכל הקשור למתן שירותי תכנון תחבורתי עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ **2,500,000 דולר ארה"ב**;
3. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים ;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- הוצאת דיבה, לשון הרע ;
- אחריות צולבת - CROSS LIABILITY אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות החברה המנהלת כנגד מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי החברה המנהלת וכל הפועלים מטעמה.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים :

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : **מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בירושלים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל-משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. החברה המנהלת אחראית בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על החברה המנהלת.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
7. תנאי הכיסוי של הפוליסות חבות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

נספח ט"ז למכרז

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

א.ג.ג.,

הנדון: אישור עריכת ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "הספק") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לביצוע עבודות ושירותים במסגרת שירותי תכנון תחבורתי עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך של 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים וחברת הבקרה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך של 500,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
4. הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב בקשר לשירותיו המקצועיים במסגרת שירותי תכנון תחבורתי עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים המבוצעים באמצעות חברה מנהלת מטעם המשרד.
2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ 1,000,000 דולר ארה"ב;
3. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח

- הוצאת דיבה, לשון הרע;
- אחריות צולבת, אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות כנגד החברה המנהלת, ומדינת ישראל - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **החברה המנהלת, מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתבים רשומים לחברה המנהלת ולחשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, והחברה המנהלת.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי החברה המנהלת, מדינת ישראל-משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. הספק אחראי בלעדי כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך _____

נספח י"ז למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים (בהתאם לסעיף 32 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מספר 5/13 "להקמת מנהלת תכנון תחבורתי". (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בסעיף 32 למסמכי המכרז.
2. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
3. המציע מתחייב לא להימצא ו/או לא להיקלע למצב של ניגוד עניינים, בין העבודה לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצע. כן לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני אשר קיימת אפשרות כי הוא או מי מעובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
4. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
5. בכל מקרה בו ימצא או יקבע על ידי הממונה כי חל ניגוד עניינים הרי שיש להפסיק ההתקשרות לאלתר ולכל היותר תוך 30 יום ממועד ההודעה.
6. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחיוב המציע בפיצויים מוסכמים בסך של 100,000 ₪ ללא כל חובת הוכחת נזק.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

חתימה וחתימת

תאריך

נספח י"ח למכרז

כתב ההצעה

- א. שם המציע _____ מס' ח.פ./שותפות _____
- ב. כתובת _____
- ג. טלפון: _____ פקס': _____
- ד. מורשי החתימה של המציע (שם ומס' ת"ז) _____
- _____

1. הצעתי הינה להקמת מנהלת תכנון תחבורתי כמפורט במכרז מס' 5/13 "להקמת מנהלת תכנון תחבורתי".
2. הנני מצהיר כי הפרטים שנמסרו לעיל נכונים.
3. תנאי המכרז על נספחיו מובנים לי ואני מצהיר בזאת כי אני בעל היכולת, הידע המקצועי, המיומנות, הכישורים המקצועיים, האמצעים הכספיים, כוח האדם, וכל שנדרש לביצוע כל אחד מדרישות המכרז על נספחיו בצורה המקצועית ביותר.
4. כל הפרטים והנתונים שמסרתי בהצעתי הינם אמת.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה החתימה מטעם חברת _____ ומחייב את החברה בכל דבר ועניין.

_____ חתימה

_____ תאריך

נספח י"ט למכרז

התחייבות לעניין החזקת משרד פעיל (בהתאם לסעיף 7.3 במפרט המכרז)

- א. שם המציע _____ מס' ח.פ./שותפות _____
- ב. כתובת _____
- ג. טלפון: _____ פקס': _____
- ד. מורשי החתימה של המציע (שם ומס' ת"ז) _____
- _____

אני מתחייב בזאת להחזיק משרד כנדרש בסעיף 7.3 למפרט המכרז והמקיים פעילות שוטפת ורציפה החל מ – 45 יום ממועד קבלת ההודעה על זכייתי במכרז ובמשך כל תקופת ההתקשרות לביצוע העבודה נשוא מכרז 5/13.

תאריך	שם מורשה/י החתימה	חתימה+חותמת
-------	-------------------	-------------

המדורים הכלולים בענף ההנדסה אזרחית

ל"ס תשס"ו

לידיעת הרשומים/המבקשים להירשם בענף להנדסה אזרחית

בענף להנדסה אזרחית חלו לאחרונה מספר שינויים ולהלן המבנה העדכני של הענף בפנקס המהנדסים והאדריכלים: (כל השינויים פורסמו רשמית ברשומות/ילקוט הפרסומים בהתאם למועדי ביצועם).

1. המדור להנדסה אזרחית (המויעד לעוסקים בקונסטרוקציות) שינה שמו ל"מדור להנדסת מבנים", על-מנת ששמו יעיד על מהותו ולמניעת כפילות עם שם הענף.
2. המדורים העדכניים בענף להנדסה אזרחית הם:
 1. הנדסת מבנים.
 2. הנדסת הסביבה.
 3. הנדסת תעבורה.
 4. הנדסת מערכות תברואה.
 5. הנדסת מוצרי בניה.
 6. הנדסת הידרו אלקטרואנוגטיקה.
 7. הנדסה אזרחית כללית.
 8. הנדסת תחזוקת מבנים ומערכות בניין.
 9. הנדסת בניה כפרית.
 10. הנדסת בנית מכרות ומתקנים תת-קרקעיים.
 11. הנדסת ניהול וביצוע.
 12. הנדסת תחבורה.
 13. הנדסת ניהול הבניה.
 14. הנדסת הידרוטכניקה.
 15. הנדסה עירונית.
 16. הנדסת בניה ימית ונמלים.
 17. הנדסת כבישים ומסלולים.
 18. הנדסת מסילות ברזל.
 19. הנדסת קרקע וביסוס.
3. הרשומים/רשויים במדור להנדסת אזרחית מועברים לרישום/רישוי במדור להנדסת מבנים מי שהכשרתם/התמחותם אינה בקונסטרוקציות ורשומים במדור זה, מתבקשים להודיע על כך ולהירשם במדור התואם את תחום עיסוקם והתמחותם הספציפי.
4. מצ"ב עותק מהתקנות בעניין "ייחוד פעולות" הקובעות אילו סוגי מהנדסים ואדריכלים רשאים ואינם רשאים לעסוק בפעולות מסוימות, בהתאם לענף ולמדור שבו הם רשומים/רשויים. מי שהכשרתו/התמחותו אינם תואמים את רישום/רישוי ואינו מבקש לשנות זאת בהתאם עושה זאת על אחריותו.

תשומת לבכם גם לתקנה 3 לתקנות המהנדסים והאדריכלים (כללים בדבר התנהגות שאינה הלמת את כבוד המקצוע), התשנ"ה - 1994 הקובעת:

" (א) מהנדס או אדריכל יבצע את שירותיו המקצועיים במיומנות וברמה מקצועית נאותה.

(ב) רשום מהנדס או אדריכל במדור כלשהו בפנקס המהנדסים והאדריכלים בציון מסלול לימחי או מקצועי מסוים והמהנדס או האדריכל יבצע שירותים מקצועיים שלא בהתאם למסלול האמור, נראה כמפר את תקנת משנה (א)."